

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	KRAMER	516	CH 5477 04

Constructeur: KRANER - WERKE GmbH., D-7770 Ueberlingen / Bodensee  
 Identification: sur la plaque du constructeur "516"  
 devant le N° du châssis: -  
 Plaque constructeur: à l'intérieur de la cabine, à droite, à côté du tableau de bord  
 N° du châssis: à droite, à l'avant latéralement au-dessus de l'essieu avant  
 Identification du moteur: "F4L 912" à l'avant, en haut sur le bloc (frappé par l'importateur)  
 Importateur principal: ULRICH ANSMANN Baumaschinen AG., 4900 Langenthal  
 Véhicule homologué: 108 347

Châssis	Moteur	F4L 912	
Nombre d'essieux: 2	Marque: DEUTZ	Type	F4L 912
Direction: hydrostatique, assistance hydraulique, s. roues AR	Construction: en ligne	Temps	4
Transmission: convertisseur de couple avec boîte sous charge, inverseur	Carburant: D	Position	arrière
Nombre de vitesses: 2	Refroidissement: air	Nombre cylindres	4
Frein de service: hydraulique, haute pression, à expansion interne, sur les roues avant	Alesage: 100	Course	120
	Cylindrée: 3768	CV-impôt	19,19
	Puissance en kW: 51	à 1/min	2500
	Bruit à l'arrêt: 78,0 dB/A	à 1/min	1875
Frein auxiliaire: mécanique, à disque, sur l'arbre à cardan	Silencieux: 1 = 430 x 230 x 120 mm		
Frein d'arrêt: identique au frein auxiliaire	Mesure des gaz: Sacharsch = 4,0		
Ralentisseur: -	Déparasitage: -		
Contrôle 2 circuits: -			

Carrosserie: pelle + excavatrice	Poids	avant	arrière	total	
Nombre de portes: 2	Poids à vide	2500	5400	7900	(+)
Compteur de vitesse: -	Charge utile				
Cantures sécurité: av - ar	Poids total	2500	5400	7900	
Caie: 1 = 260x120x160mm	Poids garantis			8600	
Retroviseurs: gauche + droite	Pneus	16/70 - 20	15,5 - 25		
Antivol: -	Ply / bar	10 / 2,0	10 / 2,0		
Nombre de places: t 1 *) av - centre - ar	Charge	6060	5900		
	pour V max	25	25		
Dimensions +)	Jantes	13 x 20	12,00 x 25		
Intérieur					
Longueur: 5500	Empattements	2095			
Largeur: 2250	Essieu double	av - ar			
Hauteur: 3720	Voies	av 1640 ar 1656			
Porte à faux: av 1775	Voies	av - ar			
		ar 1630			
Distance volant - vers l'avant du véhicule: 2920 +)	Braquage ø	g 8800 d 8600			
			meccanique	automatique	
	Gac poids remorquable avec/sans frein				
	Garantie poids de l'ensemble				
	Poids remorquable testé				
	Charge garantie sur le toit				
	Vitesse maximale selon le constructeur		20		km/h
	testée 18,0 km/h à 1/min 2600				au moteur - prise de force

Equipelement	CR	(E)		
Feux de route	CR	(E)		
Feux de croisement	A	(E)		
Feux de position	R-S1	(E)		
Feux rouges	R-S1	(E)		
Feux stop				
Clignoteurs	av	lat./	4 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av			ar I (E)
Feux de gabarit	av	A (E)		ar
Feux arriere de brouillard				
Feux complementaires			1/ lampe de travail	
Eclairage plaque				
Essue-glace			1/ balai	avec/sans lave-glace
Avertisseurs			MIXO e2 TR 89 CH 5 0102 03	
			ou d'autres modeles homologues	

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Chariot de travail		
Marque et type	K R A M E R		516
Homologation			
N°	CH	5477 04	
Carrosserie	pelle + excavatrice		
Places	total	1	avant
Poids a vide	7900	Carburant	D
Charge utile	-	CV-imodt	19,19
Poids total	7900	Cylindree	3768

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les resultats des mesures du bruit et des gaz d'echappement, voir la fiche des emissions)

- \* Nombre de places : sur demande 1 ou 2 siéges de secours.
- + Dimensions / poids équipement : avec pelle standard (contenu 0,8 m<sup>3</sup>) et dispositif interchangeable rapide; avec d'autres engins de travail, les dimensions et les poids seront établis à l'immatriculation (éventuellement véhicule spécial à cause de la distance volant - partie avant du véhicule).
- § Equipelement : la distance depuis l'avant du véhicule des clignoteurs AV-latéraux est admise pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
- 138 - protection: sur la lame de la pelle;
- 140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées;
- 141 - assurer : les commandes de la partie hydraulique de travail; le bras de l'excavatrice en position de transport.