

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	M O R R I S		1100 - Traveller		1966	5 4 7 7	
Caractéristiques "MORRIS 1100" à droite à l'AR du vhc. - "M-AW1" ou "M-AW1L" devant le No du châssis							
sur plaquette à droite sur traverse avant *)			Carburant :	essence	Nombre de cylindres : 4		
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd, Birmingham (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de la gouttière du capot + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche sur carter du vilebrequin, au-dessus dynamo +							
Type du moteur 10 AMW-TAH - en ligne, vertical, en travers, avec carburateur SU type HS 2 **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mec. synchronisée			Longueur 3'730		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'530			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'310		Hauteur 1'340	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 125		Voie arrière 1'290		Empattement 2'370	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30		Porte à faux arr. 680	
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	340	840	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur 1'200
Charge utile	120	280	400	Charge pneu	650	650	Largeur 1'080
Total	620	620	1'240		4 Ply		Hauteur 860
Gar. de fabr.	620	620	1'240		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 500	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-MORRIS		C.V. frein 48 DIN	
Alésage		64,58		Course		83,72	
C.V. impôts		5,58					
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS European E4 564	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	sous les phares (blanc)
Feux de position	2/ combinés avec clignoteurs	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sous feux arrières + stop	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h [à l'extérieur]
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12. Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'100 t/min +)	- Avertisseur =	93 dB

Observations et exceptions

*) "10 AMW-TAH" devant le No. du moteur.

+) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration marque Coopers.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
pr. transports mixtes	M O R R I S		1100 - Traveller		1966	5 4 7 7			
Caractéristiques "MORRIS 1100" à droite à l'AR du vhc. - "M-AW1" ou "M-AW1L" devant le No du châssis									
sur plaquette à droite sur traverse avant *)			Carburant:	essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd, Birmingham (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich									
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de la gouttière du capot + sur plaquette									
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche sur carter du vilebrequin, au-dessus dynamo +									
Type du moteur 10 AMW-TAH - en ligne, vertical, en travers, avec carburateur SU type HS 2 **)									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'096 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchronisée			Longueur	3'730			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur	1'530			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		35	Voie avant	1'310			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 125			Voie arrière	1'290			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	10,30			
					Porte à faux arr.	680			
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	500	340	840	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur	1'200	
Charge utile	120	280	400	Charge pneu	650	650	Largeur	1'080	
Total	620	620	1'240		4 Ply		Hauteur	860	
Gar. de fabr.	620	620	1'240		Tubeless		Haut. ridelles	-	
					C 41				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr.		500	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-MORRIS		C.V. frein		48 DIN	
Alésage		64,58		Course		83,72		C.V. impôts	5,58
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS European E4 564	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	sous les phares (blanc)
Feux de position	2/ combinés avec clignoteurs	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ sous feux arrières + stop	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h [à l'extérieur]
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult. Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'100 t/min +)	- Avertisseur = 93 dB	

Observations et exceptions

*) "10 AMW-TAH" devant le No du moteur.

+) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration marque Coopers.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type