

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertise année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	A U S T I N		1100 - Countryman	1966	5 4 7 6		
Caractéristiques "1100" au centre porte AR.- "A-AW 10" ou "A-AW 10 L" devant le No du châssis + sur plaquette.- "10 AMW-TAH" devant le No moteur							
Carburant		essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis AUSTIN Motors Co., Birmingham (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'AV, à droite sur traverse avant + sur plaquette du constructeur §)							
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo, plaqu.rivée							
Type du moteur 10 AMW-TAH - en ligne, vertical, en travers, avec carburateur SU, type HS 2							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'096cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée		Longueur 3'730			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'530			
Entrainement	avant	Vitesse en 1"	35	Voie avant	1'310		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière	1'290		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,30		
					Porte à faux arr. 680		
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	340	840	Dimension	5,50-12	5,50-12	Longueur 1'200
Charge utile	120	280	400	Charge pneu	650	650	DUNLOP
Total	620	620	1'240		4 Ply	Gold Seal	Largeur 1'080
Gar. de fabr.	620	620	1'240		Tubeless	C 41	Hauteur 860
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 500	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BNC-AUSTIN		C.V. frein 48 DIN	
Alésage		64,58		Course		83,72	
C.V. impôts						5,58	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 564	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	sous les phares (blanc)
Feux de position	2/ comb.avec clignoteurs	AR=	au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ sous feux arrières + stop	Rétroviseur	3/ intér., centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h [à l'extérieur
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'100 t/min	- Avertisseur =	93 dB

Observations et exceptions

C 1

§) Numéro de châssis frappé : Sur cadre capot moteur ou à droite, à l'avant sur partie intérieure de la coque (plancher)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertise année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	A U S T I N		1100 - Countryman	1966	5 4 7 6		
Caractéristiques "1100" au centre porte AR.- "A-AW 10" ou "A-AW 10 L" devant le No du châssis + sur plaquette.- "10 AMW-TAH" devant le No moteur							
Carburant		essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis AUSTIN Motors Co., Birmingham (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'AV, à droite sur traverse avant + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo, plaqu.rivée							
Type du moteur 10 AMW-TAH - en ligne, vertical, en travers, avec carburateur SU, type HS 2							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'096cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.synchronisée		Longueur 3'730			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'530			
Entrainement avant		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'310			
Hauteur 1'340		Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'290			
Empattement 2'370		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30			
Porte à faux arr. 680		Nombre de pneus 4					
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	340	840	Dimension	5,50-12	5,50-12	Longueur 1'200
Charge utile	120	280	400	Charge pneu	650	650	DUNLOP
Total	620	620	1'240		4 Fly	Gold Seal	Largeur 1'080
Gar. de fabr.	620	620	1'240		Tubeless	C 41	Hauteur 860
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 500			
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 48 DIN			
Alésage 64,58		Course 83,72		C.V. impôts 5,58			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 564	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	sous les phares (blanc)
Feux de position	2/ comb.avec clignoteurs	AR=	au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ sous feux arrières + stop	Rétroviseur	3/ intér., centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h à l'extérieur
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'100 t/min	- Avertisseur =	93 dB

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type