

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M. G.		M G B - G T Coupé Sport		1966	5 4 7 5		
Caractéristiques "MGB-GT" à l'arrière du vhc. - "GHD 3" ou "GHD 3L" devant No du châssis sur plaque du constructeur. - "18 GB-RU-H" devant No mot. Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis M.G. Car Co Ltd, Birmingham (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, dans gouttière, au-dessus régulateur + sur plaque								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au centre, derrière dynamo, plaque rivée								
Type du moteur 18 GB - RU - H - en ligne, vertical, OHV, carburateur double SU semi-inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'798 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 3'891				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'523					
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'270	Hauteur 1'280		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	168	Voie arrière	1'251	Empattement 2'312		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,50/9,90		Porte à faux arr. 900		
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	490	550	1'040	Dimension	165 - 14	165 - 14	Longueur	
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	850	850	Largeur	
Total	565	755	1'320		admis jusqu'à		Hauteur	
Gar. de fabr.	565	755	1'320	Dunlop SP	41	180	km/h	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C - M G		C.V. frein 95 BHP				
Alésage 80,26		Course 88,9		C.V. impôts 9,16				
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout				
(sièges de secours à l'arrière = limités vers le haut et vers le bas)								

Phares: marque	2/ LUCAS E4 564	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (blanc)
Feux de position	2/ à côté des clignoteurs	AR =	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ au-dessous des feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage	N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'400 (t/min +)	- Avertisseur = 94 dB	

Observations et exceptions:

- *) No du châssis: est frappé par l'importateur, à l'intérieur du véhicule, sur la plate-forme de forme (plancher) derrière l'auvent (sous le tapis).
- +) Amortissement du bruit:
 - 2 silencieux d'aspiration COOPERS,
 - 1 pot d'expansion, longueur 476 mm
 - 1 pot d'échappement, longueur 427 mm.

Ce type de véhicule est livrable avec roues à rayons sans fixation Rudge ou avec roues à disques.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M. G.		M G B - G T Coupé Sport		1966	5 4 7 5	
Caractéristiques "MGB-GT" à l'arrière du vhc. - "GHD 3" ou "GHD 3L" devant No du châssis sur plaquette du constructeur. - "18 GB-RU-H" devant No mot. Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis M.G. Car Co Ltd, Birmingham (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite, sous le capot, dans gouttière, au-dessus régulateur + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc, au centre, derrière dynamo, plaquette rivée						
Type du moteur 18 GB - RU - H - en ligne, vertical, OHV, carburateur double SU semi-inversé							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'798 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 3'891			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'523			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'270		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	168	Voie arrière	1'251		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,50/9,90		Porte à faux arr. 900	
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	550	1'040	Dimension	165 - 14	165 - 14	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	850	850	Largeur
Total	565	755	1'320	admis jusqu'à			Hauteur
Gar. de fabr.	565	755	1'320	Dunlop SP	41	180 km/h	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur B M C - M G		C.V. frein 95 BHP	
Alésage		80,26		Course		88,9 C.V. impôts 9,16	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
(sièges de secours à l'arrière = limités vers le haut et vers le bas)							

Phares: marque	2/ LUCAS E 4-564/2 564	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV	= à côté des feux de position (blanc)
Feux de position	2/ à côté des clignoteurs	AR	= au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ au-dessous des feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue nuit. Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	122 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'400 (t/min +) - Avertisseur = 94 dB		

Observations et exceptions

- *) No du châssis : est frappé par l'importateur, à l'intérieur du véhicule, sur la plate-forme amortisseur de forme (plancher) derrière l'auvent (sous le tapis).
- +) Amortissement du bruit :
 - 2 silencieux d'aspiration COOPERS,
 - 1 pot d'expansion, longueur 476 mm
 - 1 pot d'échappement, longueur 427 mm.

Ce type de véhicule est livrable avec roues à rayons sans fixation Rudge ou avec roues à disques.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type