

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M. G.		M G B - G T Coupé Sport		1966	5 4 7 5		
Caractéristiques "MGB-GT" à l'arrière du vhc. - "GHD 3" ou "GHD 3L" devant No du châssis sur plaque du constructeur. - "18 GB-RU-H" devant No mot. Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis M.G. Car Co Ltd, Birmingham (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, dans gouttière, au-dessus régulateur + sur plaque								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au centre, derrière dynamo, plaque rivée								
Type du moteur 18 GB - RU - H - en ligne, vertical, OHV, carburateur double SU semi-inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'798 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur	3'891	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur		1'523	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	45	Voie avant	1'270	Hauteur	1'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 168		Voie arrière	1'251	Empattement	2'312	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,50/9,90		Porte à faux arr.	900	
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	490	550	1'040	Dimension	165 - 14	165 - 14	Longueur	
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	850	850	Largeur	
Total	565	755	1'320			admis jusqu'à	Hauteur	
Gar. de fabr.	565	755	1'320	Dunlop SP	41	180 km/h	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		B M C - M G	C.V. frein	95 BHP
Alésage		80,26		Course		88,9	C.V. impôts	9,16
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
(sièges de secours à l'arrière = limités vers le haut et vers le bas)								

Phares: marque	2/ LUCAS E4 564	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (blanc)
Feux de position	2/ à côté des clignoteurs	AR =	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ au-dessous des feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage	N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'400 (t/min +)	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions:

*) No du châssis: est frappé par l'importateur, à l'intérieur du véhicule, sur la plate-forme de forme (plancher) derrière l'auvent (sous le tapis).

+) Amortissement du bruit :

- 2 silencieux d'aspiration COOPERS,
- 1 pot d'expansion, longueur 476 mm
- 1 pot d'échappement, longueur 427 mm.

Ce type de véhicule est livrable avec roues à rayons sans fixation Rudge ou avec roues à disques.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M. G.		M G B - G T Coupé Sport	1966	5 4 7 5		
Caractéristiques "MGB-GT" à l'arrière du vhc. - "GHD 3" ou "GHD 3L" devant No du châssis sur plaquette du constructeur. - "18 GB-RU-H" devant No mot. Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis M.G. Car Co Ltd, Birmingham (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite, sous le capot, dans gouttière, au-dessus régulateur + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc, au centre, derrière dynamo, plaquette rivée						
Type du moteur 18 GB - RU - H - en ligne, vertical, OHV, carburateur double SU semi-inversé							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'798 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 3'891		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'523			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'270		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	168	Voie arrière	1'251		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,50/9,90		
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	550	1'040	Dimension	165 - 14	165 - 14	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	850	850	Largeur
Total	565	755	1'320	admis jusqu'à			Hauteur
Gar. de fabr.	565	755	1'320	Dunlop SP	41	180 km/h	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		B M C - M G	C.V. frein	95 BHP
Alésage		80,26	Course		88,9	C.V. impôts	9,16
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2 + 2	(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
(sièges de secours à l'arrière = limités vers le haut et vers le bas)							

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 564 564	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV	= à côté des feux de position (blanc)
Feux de position	2/ à côté des clignoteurs	AR	= au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ au-dessous des feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue Part. dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'400 (t/min +) - Avertisseur = 94 dB		

Observations et exceptions

- *) No du châssis : est frappé par l'importateur, à l'intérieur du véhicule, sur la plate-forme amortisseur de forme (plancher) derrière l'auvent (sous le tapis).
- +) Amortissement du bruit :
 - 2 silencieux d'aspiration COOPERS,
 - 1 pot d'expansion, longueur 476 mm
 - 1 pot d'échappement, longueur 427 mm.

Ce type de véhicule est livrable avec roues à rayons sans fixation Rudge ou avec roues à disques.

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type