

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°					
Voiture de tourisme	M O R R I S		1800 - Saloon		1966	5 4 7 4					
Caractéristiques "MORRIS 1800" à gauche à l'AR du vhc.-"M/HS7" ou "M/HS7.L" devant le No du châssis											
sur plaquette à gauche sur carénage du radiateur		Carburant	essence	Nombre de cylindres			4				
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd, Birmingham (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich											
N° du châssis frappé		à gauche, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur **)									
N° du moteur frappé		à l'AV, au centre bloc-moteur, au-dessus filtre d'huile, s.plaquette rivée									
Type du moteur 18 AMW-U-H - en ligne, vertical, en travers, OHV, avec carburateur SU, type HS 6											
Position du mot. avant		Frein-moteur									
Cylindrée	1'798 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm						
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur		4'170				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur		1'700				
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		45	Voie avant	1'430	Hauteur		1'430		
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. env.		145	Voie arrière	1'410	Empattement		2'690	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11.55/11.40	Porte à faux arr.		780	
Frein de service hydraulique, assisté par dépression - AV= à disques/AR= à expansion interne											
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	750	450	1'200	Dimension	175-13	175-13	Longueur				
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	840	840	Largeur				
Total	840	710	1'550	DUNLOP SP 41 TL		Hauteur					
Gar. de fabr.	838	741	1'579	Tubeless		Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4				
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		BMC-MORRIS		C.V. frein		80 DIN
Alésage		80,26			Course		88,9		C.V. impôts		9,16
Forme de la carrosserie		limousine									
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3) Places debout			

Phares: marque 2/ LUCAS European E4 564	Indic. de direction AV= comb.av.feux de position (blanc)
Feux de croisement Bilux, asymétriques	latéralement: sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ combinés avec clignoteurs	AR= à côté feux arrières et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec les feux stop	Avertisseur -1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs 2/ à côté feux arrières + stop	Rétroviseur -1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec les feux arrières	Indicateur de vitesse km/h/0 + 0-100
Eclairage N° de contrôle pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 dB à 5'300 t/min +)	Avertisseur = 89-dB

Observations et exceptions:

- *) "18 AMW-U-H" devant le No du moteur: Imprimé des Zentralkauf. auf Mercedes-Benz (Bohn)
- **) No du châssis : est frappé par l'importateur, à l'intérieur du véhicule, sur la plate-forme (plancher) derrière l'auvent (sous le tapis).
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration marque COOPERS, Dieser Fahrzeug-pot d'échappement: devant l'essieu arrière, sortie horizontale vers l'arrière, dirigée légèrement vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 4.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M O R R I S		1800 - Saloon		1966	5 4 7 4	
Caractéristiques "MORRIS 1800" à gauche à l'AR du vhc. - "M/HS7" ou "M/HS7.L" devant le No du châssis							
sur plaquette à gauche sur carénage du radiateur		Carburant	essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd, Birmingham (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur **)							
N° du moteur frappé à l'AV, au centre bloc-moteur, au-dessus filtre d'huile, s.plaquette rivée							
Type du moteur 18 AMW-U-H - en ligne, vertical, en travers, OHV, avec carburateur SU, type HS 6							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'798 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée				Longueur 4'170	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'700	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'430	Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	145	Voie arrière	1'410	Empattement 2'690	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.55/11.40		Porte à faux arr. 780	
Frein de service hydraulique, assisté par dépression - AV= à disques/AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	750	450	1'200	Dimension	175-13	175-13	Longueur
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	840	840	Largeur
Total	840	710	1'550	DUNLOP SP 41 TL			Hauteur
Gar. de fabr.	838	741	1'579	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-MORRIS		C.V. frein	80 DIN
Alésage		80,26		Course		88,9	
						C.V. impôts 9,16	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3) Places debout	

Phares: marque 2/ LUCAS European E4 564.	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV= comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position 2/ combinés avec clignoteurs	latéralement sur ailes avant (orange)
Phare brouillard	VAR= à côté feux arrières et stop (orange)
Feux arrières 2/ combinés avec les feux stop	Essuie-glace- 2/ électriques avec dispositif lavage
Rélecteurs 2/ à côté feux arrières + stop	Avertisseur: 1/ électrique (2-tons) + optique
Feu stop 2/ combinés avec les feux arrières	Rétroviseur: 1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle pr. plaque oblongue seult.	Indicateur de vitesse- km/h: 0 - 120 km/h
Phare marche arrière	Parties dangereuses
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 dB à 5'300 t/min +)	Avertisseur = 89 dB

Observations et exceptions:

- *) "118 AMW-U-H" devant le No du moteur. Inconn des fabricants. voir attention (notes)
- **) No du châssis : est frappé par l'importateur, à l'intérieur du véhicule, sur la plate-forme (plancher) derrière l'auvent (sous le tapis).
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration marque COOPERS, Biecher Fahrzeug- pot d'échappement devant l'essieu arrière, sortie horizontale vers l'arrière, dirigée légèrement vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.4.66

La Commission d'expertise-type