

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	J A G U A R		E - 4.2 litres "2+2"	1966	5 4 7 3		
Caractéristiques "E Type JAGUAR 4.2" sur couvercle du coffre. -"4.2" vers "Body Nr" sur plaque du constructeur. -"7 E" devant et "8" derr.No moteur Carburant essence							
				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich et *)							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur support transversal pour amortisseur							
N° du moteur frappé en haut, entre les arbres à cames, au centre, à l'avant							
Type du moteur X K - 4.2 litres - en ligne, Twin OHC, 3 carburateurs SU, HD 8							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'235 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée **)			Longueur 4'780		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)			Largeur 1'700		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	75	Voie avant	1'270		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	230	Voie arrière	1'270		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,50/12,80			Empattement 2'660		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	680	1'360	Dimension	185-15	185-15	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	1'100	1'100	Largeur
Total	760	880	1'640				Hauteur
Gar. de fabr.				Dunlop SP	41 HR		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 265 SAE
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		JAGUAR	C.V. frein 240 DIN
Atésage			92,07	Course		106	C.V. impôts 21,56
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu		arr. 2)	Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = séparés, à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	3/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec les feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ au centre à l'arrière		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) 2ème importateur : Garage Place Claparède, Genève.
- **) Transmission : sur demande, boîte automatique BORG WARNER Modèle 8, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses à commande hydraulique; verrouillage mécanique sur position "P" (poids + 25 kg).
- +) Amortissement du bruit : échappement double avec pots d'échappement à l'avant et pots d'expansion à l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	J A G U A R		E - 4.2 litres "2+2"	1966	5 4 7 3		
Caractéristiques "E Type JAGUAR 4.2" sur couvercle du coffre. -"4.2" vers "Body Nr" sur plaquette du constructeur. -"7 E" devant et "8" derr. No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich et *)							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur support transversal pour amortisseur							
N° du moteur frappé en haut, entre les arbres à cames, au centre, à l'avant							
Type du moteur X K - 4.2 litres - en ligne, Twin OHC, 3 carburateurs SU, HD 8							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'235 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée **)			Longueur 4'780		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Largeur 1'700			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 75	Voie avant 1'270	Hauteur 1'270			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 230	Voie arrière 1'270	Empattement 2'660			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,50/12,80		Porte à faux arr. 1'096			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté par dépression							
2ème frein		mécanique, à disques, à câbles, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	680	1'360	Dimension	185-15	185-15	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	1'100	1'100	Largeur
Total	760	880	1'640				Hauteur
Gar. de fabr.					Dunlop SP	41 HR	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 265 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur JAGUAR		C.V. frein 240 DIN	
Alésage		92,07		Course 106		C.V. impôts 21,56	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	3/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec les feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ au centre à l'arrière		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'600 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) 2ème importateur : Garage Place Claparède, Genève.
- **) Transmission : sur demande, boîte automatique BORG WARNER Modèle 8, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses à commande hydraulique; verrouillage mécanique sur position "P" (poids + 25 kg).
- +) Amortissement du bruit : échappement double avec pots d'échappement à l'avant et pots d'expansion à l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66

La Commission d'expertise-type