

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	A U S T I N		850 - Speedwell Hydrolastic	année 1966	N° 5 4 7 2		
Caractéristiques "SPEEDWELL" à l'avant sur capot.-"A-A2S7" ou "A-A2S7L" devant et "S" derrière le							
No du châssis, "8 AM-U-H" devant le No du moteur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB)- Importateur Emil Frey AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant entre l'aile et le radiateur, plaquette rivée S)					
N° du moteur frappé		à l'avant, sur carter du vilebrequin, au-dessus dynamo, plaquette rivée					
Type du moteur 8 AM-U-H - en ligne, de travers, OHV, double carburateur SU *)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc. synchronisée		Longueur 3'048		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'409		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'220	Hauteur 1'335		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière 1'180	Empattement 2'032		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,30/9,10		Porte à faux arr. 500		
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	270	640	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur
Charge utile	88	192	280	Charge pneu	580	580	Largeur
Total	458	462	920		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 41 SAE	
Alésage			62,94	Course		68,25	C.V. impôts 4,33
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu		arr. 2)	Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'550 t/min *)		

Observations et exceptions

*) Véhicule équipé du dispositif Speedwell SU Sportkit :

2 carburateurs SU

capot du moteur avec matière anti-bruit à l'intérieur

ventilateur à 4 ailettes réglables

dispositif d'échappement avec pot double et 2 tuyaux de sortie.

§) Numéro de châssis frappé : A droite, entre l'aile et le radiateur ou à droite à l'avant sur la partie intérieure de la coque (plancher)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	A U S T I N		850 - Speedwell Hydrolastic	année 1966	N° 5 4 7 2		
Caractéristiques "SPEEDWELL" à l'avant sur capot, - "A-A2S7" ou "A-A2S7L" devant et "S" derrière le							
No du châssis, "8 AM-U-H" devant le No du moteur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant entre l'aile et le radiateur, plaquette rivée					
N° du moteur frappé		à l'avant, sur carter du vilebrequin, au-dessus dynamo, plaquette rivée					
Type du moteur 8 AM-U-H - en ligne, de travers, OHV, double carburateur SU *)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc. synchronisée	Longueur 3'048		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'409		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'220	Hauteur 1'335		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière 1'180	Empattement 2'032		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,10	Porte à faux arr. 500		
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	270	640	Dimension	5,20-10	5,20-10	Longueur
Charge utile	88	192	280	Charge pneu	580	580	Largeur
Total	458	462	920	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			Tubelless				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BMC-AUSTIN C.V. frein 41 SAE	
Alésage		62,94		Course		68,25 C.V. impôts 4,33	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'550 t/min *)		

Observations et exceptions

*) Véhicule équipé du dispositif Speedwell SU Sportkit :

2 carburateurs SU

capot du moteur avec matière anti-bruit à l'intérieur

ventilateur à 4 ailettes réglables

dispositif d'échappement avec pot double et 2 tuyaux de sortie.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66

La Commission d'expertise-type