

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N	Type *) F J K 1 4 0 diesel 5,7 litres	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 7 1			
Caractéristiques "FJ K 140" sur portes cabine et à gauche sur montant avant de porte, plaquette rivée.- "57 JUJ" devant No du moteur							
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV latéral. sur longeron, plaquette rivée							
N° du moteur frappé en haut, sur support du carter du vilebrequin							
Type du moteur 57 JUJ - 5,7 litre diesel - en ligne, de biais, injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande méc. ou pneumatique							
Cylindrée 5'655 cm³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4	Transmission méc.synchronisée **) Crochet remorq.			Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 **) selon demande			Largeur 2'260/2'300			
Entrainement arrière	Vitesse en 1" 12	Voie avant 1'890	Hauteur 2'440				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75 **)	Voie arrière 1'670	Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein de service air comprimé - hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, assisté à air comprimé, s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	4'700	9'400	Largeur
Total					14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'369	7'874	11'430				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'288			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (115 DIN		
Direction: position à gauche ou à droite - assistée			Marque du moteur B M C		C.V. frein 128 SAE		
Alésage 100			Course 120		C.V. impôts 28,80		
Forme de la carrosserie cabine fermée avancée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV*	séparés, devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Réflecteurs		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 dB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à		poids à vide		kg
			faux AR	braquage Ø	AV	AR	
151 W B	3'840 mm	6'740 mm	1'520 mm	15,90 m	2'288	1'357	3'645
171 W B	4'350	7'250	1'520	18,00	2'298	1'377	3'675

***) Transmission: Pont arrière à double démultiplication 6,14 / 8,54 commande par air comprimé.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N	Type *) F J K 1 4 0 diesel 5,7 litres	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 7 1			
Caractéristiques "FJ K 140" sur portes cabine et à gauche sur montant avant de porte, plaquette rivée.- "57 JUJ" devant No du moteur							
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV latéral. sur longeron, plaquette rivée							
N° du moteur frappé en haut, sur support du carter du vilebrequin							
Type du moteur 57 JUJ - 5,7 litre diesel - en ligne, de biais, injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande méc. ou pneumatique							
Cylindrée 5'655 cm³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4	Transmission méc.synchronisée **) Crochet remorq.			Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 **) selon demande			Largeur 2'260/2'300			
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 12	Voie avant 1'890	Hauteur 2'440				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75 **)	Voie arrière 1'670	Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein de service air comprimé - hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, assisté à air comprimé, s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	4'700	9'400	Largeur
Total					14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'369	7'874	11'430				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'288			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (115 DIN		
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur B M C	C.V. frein 128 SAE		
Alésage 100		Course 120		C.V. impôts 28,80			
Forme de la carrosserie cabine fermée avancée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV*	séparés, devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Réflecteurs		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 dB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à faux AR	braquage ϕ	poids à vide		kg Total
					AV	AR	
151 W B	3'840 mm	6'740 mm	1'520 mm	15,90 m	2'288	1'357	3'645
171 W B	4'350	7'250	1'520	18,00	2'298	1'377	3'675

***) Transmission: Pont arrière à double démultiplication 6,14 / 8,54 commande par air comprimé.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type