

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N	Type F J K 1 0 0 diesel 5,1 litres	*) Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 7 0			
Caractéristiques "FJ K 100" sur portes cabine et à gauche sur montant avant de porte, plaquette rivée.-"51 JUJ" devant No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV latéral. sur longeron, plaquette rivée							
N° du moteur frappé en haut, sur bride du carter du vilebrequin							
Type du moteur 51 JUJ - 5,1 litre diesel - en ligne, de biais, injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteurs sur échappement, commande mécanique ou pneumatique							
Cylindrée 5'103 cm³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4	Transmission méc.synchronisée **)		Crochet remorg.	Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 **)		selon demande	Largeur 2'260			
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 12	Voie avant 1'890		Hauteur 2'380			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 77 **)	Voie arrière 1'670		Empattement			
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein de service air comprimé - hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, assisté à air comprimé, s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	4'000	8'000	Largeur
Total					14	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'810	6'096	9'144				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 16'256			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 96 DIN		
Direction: position à droite ou à gauche- assistée			Marque du moteur B M C		C.V. frein 106,5 SAE		
Alésage 95			Course 120		C.V. impôts 25,99		
Forme de la carrosserie			cabine fermée avancée				
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= séparés, devant cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 88 dB
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à		braquage		poids à vide kg		Total
			faux AR	φ	AV	AR			
151 W B	3'840 mm	6'740 mm	1'520 mm	15,90 m	2'215	1'245	3'460		
171 W B	4'350	7'250	1'520	18,00	2'225	1'265	3'490		

***) Transmission: Pont arrière à double démultiplication 5,86 / 8,13 commande par air comprimé.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N	Type F J K 1 0 0 diesel 5,1 litres	*) Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 7 0			
Caractéristiques "FJ K 100" sur portes cabine et à gauche sur montant avant de porte, plaquette rivée.-"51 JUJ" devant No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV latéral. sur longeron, plaquette rivée							
N° du moteur frappé en haut, sur bride du carter du vilebrequin							
Type du moteur 51 JUJ - 5,1 litre diesel - en ligne, de biais, injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteurs sur échappement, commande mécanique ou pneumatique							
Cylindrée	5'103 cm³	Frein de remorque sur demande	Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission méca.synchronisée **) Crochet remorg.	Longueur				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 **) selon demande	Largeur 2'260				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 12 Voie avant 1'890	Hauteur 2'380				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 77 **) Voie arrière 1'670	Empattement				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein de service air comprimé - hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, assisté à air comprimé, s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	4'000	8'000	Largeur
Total					14	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'810	6'096	9'144				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 16'256			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (96 DIN		
Direction: position à droite ou à gauche- assistée			Marque du moteur B M C		C.V. frein (106,5 SAE		
Alésage 95			Course 120		C.V. impôts 25,99		
Forme de la carrosserie			cabine fermée avancée				
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= séparés, devant cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 88 dB
Réflecteurs		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à		braquage	poids à vide kg		Total
			faux AR	Ø		AV	AR	
151 W B	3'840 mm	6'740 mm	1'520 mm	15,90 m	2'215	1'245	3'460	
171 W B	4'350	7'250	1'520	18,00	2'225	1'265	3'490	

**) Transmission: Pont arrière à double démultiplication 5,86 / 8,13 commande par air comprimé.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type