

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N	Type W F K 6 0 diesel 3,8 litres	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 6 9				
Caractéristiques "WF K60" à gauche dans cabine à l'avant sur plaquette du constructeur. - "38 J"								
devant No du moteur		Carburant: diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV latéral. sur longeron, plaquette rivée								
N° du moteur frappé à droite, à l'AR sur bloc, derrière pompe à injection								
Type du moteur 38.J - 3,8 litre diesel - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'770 cm³	Frein de remorque	sur demande					
Dimensions ext. en mm								
Temps	4	Transmission	mécanique Crochet remorq.					
Longueur		5'700						
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 selon demande					
Largeur		2'090						
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	13	Voie avant 1'700				
Hauteur		2'200						
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	79 *)	Voie arrière 1'670				
Empattement		3'510						
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 15,40/15,50					
Porte à faux arr.		1'070						
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'400	925	2'325	Dimension	7.00-20	7.00-20		Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'650	5'300		Largeur
Total					12	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'540	5'100	7'112					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		8'636		Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 70 DIN
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		B M C		C.V. frein 76 SAE
Alésage		100		Course		120		C.V. impôts 19,20
Forme de la carrosserie		cabine fermée normale						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= séparés, sur phares	(orange)
Feux de position	2/ séparés		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Rélecteurs.		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Démultiplication du pont arrière = 6,67 : 1
Sur demande 4,71 : 1 ou 5,86 : 1.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N		Type W F K 6 0 diesel 3,8 litres		Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 6 9	
Caractéristiques "WF K60" à gauche dans cabine à l'avant sur plaquette du constructeur.- "38 J"							
devant No du moteur		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV latéral. sur longeron, plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite, à l'AR sur bloc, derrière pompe à injection							
Type du moteur 38.J - 3,8 litre diesel - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'770 cm ³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorq.		Longueur 5'700	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		selon demande		Largeur 2'090	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 13		Voie avant 1'700		Hauteur 2'200	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 79 *)		Voie arrière 1'670		Empattement 3'510	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,40/15,50		Porte à faux arr. 1'070	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'400	925	2'325	Dimension	7.00-20	7.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'650	5'300	Largeur
Total					12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'540	5'100	7'112				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 8'636			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 70 DIN		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur B M C		C.V. frein 76 SAE		
Alésage 100			Course 120		C.V. impôts 19,20		
Forme de la carrosserie cabine fermée normale							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= séparés, sur phares	(orange)
Feux de position	2/ séparés		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Démultiplication du pont arrière = 6,67 : 1
Sur demande 4,71 : 1 ou 5,86 : 1.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type