

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------|--|
| Machine de travail (Vhc. spécial) | Marque KRUPP - ARDELT | Type 6 G S | Fiche d'homologation n° CH <u>5468 01</u> |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------|--|

MOYENS D'IDENTIFICATION "6 GS" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur,
dans cabine à droite derrière pare-brise

Numéro du châssis frappé à droite sur cadre derrière cabine et sur plaquette
Signe d'identification du moteur frappé "F6L 812" à gauche, en bas du carter de villebrequin
Constructeur KRUPP-ARDELT, Wilhelmshaven (D) Importateur W.H. Widmer, Ruschlikon, Zurich

| | |
|---|---|
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique (**)</u> Frein de service <u>hydraulique, à expansion interne (*)</u> Frein auxiliaire) Ralentisseur <u>échappement</u> Frein stationn.) <u>méc., exp.int., AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>5</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>60</u> km/h | MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>diesel</u> Type <u>F6L 812</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>95</u> Course <u>120</u> Cylindr. <u>3402</u> cm ³ CV-impot <u>17,32</u> CV-puiss. <u>82</u> (DIN) à <u>2800</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>85</u> dB (B) à <u>2800</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>600 x 180 +)</u> |
|---|---|

CARROSSERIE Forme grue Nombre portes 2
Toit ouvert _____
Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

| | | | |
|-------------------|---|-----------------------|-----------------|
| DIMENSIONS | Vole | AV <u>1840</u> | AR <u>1690</u> |
| | Diam. braquage | G <u>14400</u> | DR <u>14450</u> |
| Empattement | <u>2750</u> / (_____ / _____ / _____) | | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | |
| Longueur | <u>9000</u> | <u>sans bras 6000</u> | |
| Largeur | <u>2310</u> | _____ | |
| Hauteur | <u>2700</u> | _____ | |
| Porte à faux | AV <u>1690</u> | _____ | |
| | AR <u>1640</u> | _____ | |
| | lat. _____ | _____ | |

| | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
|------------------------|------------------------|--------|------------------------------|--------------|
| A vide | <u>4420</u> | _____ | <u>8960</u> | <u>13380</u> |
| Charge utile | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Poids total | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Garantie fabr. | <u>4800</u> | _____ | <u>9350</u> | <u>13850</u> |
| Dimens. pneus | <u>9.00-20 HD</u> | _____ | <u>9.00-20 HD</u> | _____ |
| Charge p. essieu | <u>4700</u> | _____ | <u>9400</u> à <u>6,5</u> atü | _____ |
| Poids maxi remorquable | de l'ensemble _____ kg | | | |

Distance depuis le volant vers l'AV = 3750 mm

EQUIPEMENTÉquipement électrique 24 V

Feux de route 2/ BOSCH Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/Bilux. sym. Feux de position 2/ds phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 92 (dB/B)
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace _____
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/ séparés
 Feux stop 2/combinés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 2/ séparés Plaque forme haute XXXX
 Rétroviseur 2/extérieurs Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail sur demande
 Feux complémentaires : 1 feu de gabarit s/panneau de
MARQUAGE AVANT

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Machine de travail (Vhc. spécial)
 Marque & type KRUPP-ARDELT 6 GS
 Chassis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 5468 01
 Forme de la carr. grue mobile
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 13380 Carburant diesel
 CV 17,32
 Charge utile _____ Cylindrée 3402 cm³
 Poids total 13850 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Frein de service : Assistance hydraulique par pompe séparée { entraînem^t
 par entrem.
 **) Assistance de la direction par pompe hydraulique du circuit de travail { arbre cardan
 +) Atténuation du bruit : carénage sup. et lat. du moteur garni de caoutchouc mousse
 (env. 40 mm épaisseur) Carénage inf. muni de matière antibruit. Tuyau échappement
 rallongé ; orifice dirigé à 45° vers l'arrière devant la roue arrière gauche.
Pare-boue : doivent être élargis de chaque côté jusqu'à la largeur des écrous de
 fixation des roues (env. 50 mm de profil du caoutchouc)

Mesures de sécurité : (à faire figurer sur page 4 du permis de circulation)

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité av. 2 miroir à l'avant (angulaires)
- Marquage jaune-noir à l'arrière, de chaque côté des poids d'équilibrage et à l'avant sur pare-chocs et de chaque côté sur le centre du bras
- Panneau de marquage jaune-noir à l'avant sur bras avec feu de gabarit au centre.

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 11.4.68

La commission d'expertise