

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N	Type W F K 6 0 essence 4 litres	Expertise année 1966	Bordereau-type N° 5 4 6 8				
Caractéristiques "WF-K 60" à gauche dans cabine à l'avant sur plaquette du constructeur.- "40 K/U"								
devant No du moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB)-Importateur Enil Frey AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéral. sur longeron, plaquette rivée								
N° du moteur frappé à droite, à l'AV en haut sur le bloc, au-dessous 2ème bougie, plaq.rivée								
Type du moteur 40 K/U - 4 litre Petrol - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'985 cm³	Frein de remorque	sur demande					
Dimensions ext. en mm								
Temps	4	Transmission	mécanique	Crochet remorq.				
Longueur		5'700						
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	selon demande				
Largeur		2'090						
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	15	Voie avant 1'700				
Hauteur		2'200						
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88 *	Voie arrière 1'670				
Empattement		3'510						
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 15,40/15,50					
Porte à faux arr.		1'070						
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'300	916	2'216	Dimension	7.00-20	7.00-20	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	2'650	5'300	Largeur	
Total					12	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	2'540	5'100	7'112				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		8'636		Nombre de portes		2		
Porte à faux arr.								
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		B M C		
C.V. frein		88 DIN						
Alésage		87,3		Course		111		
C.V. impôts		20,3						
Forme de la carrosserie					cabine fermée			
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	4/ LUCAS European E4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= séparés, sur phares	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous cadre du pare-brise		
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lavage		
Feux arrières	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 91 dB		
Réfecteurs	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes		
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h		
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à	3'000 t/min

## Observations et exceptions

\* ) Transmission: Démultiplication du pont arrière = 6,67 : 1  
 Sur demande 4,71 : 1 ou 5,86 : 1 (V = 92 km/h).

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type



§)

Phares: marque	4/ LUCAS European E4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= séparés, sur phares	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous cadre du pare-brise		
Phare brouillard	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage	
Feux arrières	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB	
Rélecteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes	
Feu stop	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à	3'000 t/min

## Observations et exceptions

\* ) Transmission: Démultiplication du pont arrière. = 6,67 : 1  
Sur demande 4,71 : 1 ou 5,86 : 1 (V = 92 km/h).

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type