

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N	Type W F K 3 0 diesel 2,2 litres	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 6 7				
Caractéristiques "WF-K 30" à gauche dans cabine à l'avant sur plaquette du constructeur.-"22 GA/K"								
devant No du moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV latéral. sur longeron, plaquette rivée								
N° du moteur frappé à droite, sur bloc et sur plaquette								
Type du moteur 22 GA/K - 2,2 litre diesel, en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'172 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique synchronisée Crochet remorq.		Longueur 5'410				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		selon demande	Largeur 2'020				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 16	Voie avant 1'570	Hauteur 2'130				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 66 *)	Voie arrière 1'470	Empattement 3'270				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,00/12,95	Porte à faux arr. 1'070				
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'144	611	1'755	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	2'200	2'200	Largeur	
Total					10	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'524	2'388	3'500				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		4'570	**)	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		BMC	C.V. frein	58 SAE	
Alésage			82,5	Course		101,6	C.V. impôts	11,07
Forme de la carrosserie		cabine fermée						
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque	4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	à côté phares (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous cadre du pare-brise		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 3'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Démultiplication du pont arrière = 6,57 : 1.

***) Démarrage dans une côté de 15 % avec remorque = insuffisant.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N	Type W F K 3 0 diesel 2,2 litres	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 6 7
Caractéristiques "WF-K 30" à gauche dans cabine à l'avant sur plaquette du constructeur.-"22 GA/K"				
devant No du moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich				
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV latéral. sur longeron, plaquette rivée				
N° du moteur frappé à droite, sur bloc et sur plaquette				
Type du moteur 22 GA/K - 2,2 litre diesel, en ligne, vertical, OHV				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	2'172 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique synchronisée Crochet remorq.		Longueur 5'410
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 2'020
		selon demande		Hauteur 2'130
Entrainement	arrière	Vitesse en 1" 16	Voie avant 1'570	Empattement 3'270
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 66 *)	Voie arrière 1'470	Porte à faux arr. 1'070
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		
		Diam. de braq. 13,00/12,95		
Frein de service hydraulique, à expansion interne				
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	1'144	611	1'755	avant
Charge utile				arr.
Total				
Gar. de fabr.	1'524	2'388	3'500	
Poids max. garanti pr. train routier 4'570 **)		Nombre de portes 2		Dimensions int. en mm
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur BNC		Longueur
Alésage 82,5		Course 101,6		Largeur
Forme de la carrosserie		cabine fermée		Hauteur
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Haut. ridelles
				Porte à faux arr.
				C.V. frein 58 SAE
				C.V. impôts 11,07
				Places debout

§)

Phares: marque	4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	à côté phares (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous cadre du pare-brise		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Réflecteurs		Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 3'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Démultiplication du pont arrière = 6,57 : 1.

***) Démarrage dans une côté de 15 % avec remorque = insuffisant.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type