

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N	Type W F K 3 0 essence 2,2 litres	Expertise année 1966	Bordereau-type N° 5 4 6 6				
Caractéristiques "WF-K 30" à gauche dans cabine à l'avant sur plaquette du constructeur.- "22 F/K"								
devant No du moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV latéral. sur longeron, plaquette rivée								
N° du moteur frappé à droite, sur bloc, au-dessus distributeur d'allumage, plaquette								
Type du moteur 22 F/K - 2,2 litre petrol - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'190cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchronisée Crochet remorq.		Longueur 5'410				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 selon demande		Largeur 2'020				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 16	Voie avant 1'570	Hauteur 2'130				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 66 *)	Voie arrière 1'470	Empattement 3'270				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,00/12,95		Porte à faux arr. 1'070				
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'068	622	1'690	Dimension	7.50-16	7.50-16		Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'200	2'200		Largeur
Total					10 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'524	2'388	3'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		4'570		Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		B M C		C.V. frein 62 SAE
Alésage		79,4		Course		111		C.V. impôts 11,2
Forme de la carrosserie					cabine fermée			
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin (orange)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	à côté phares
Feux de position	2/ séparés, sous cadre du pare-brise		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réflecteurs		Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 3'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Démultiplication du pont arrière = 6,57 : 1
Sur demande : 5,714 : 1 (V = 76 km/h).

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique A U S T I N		Type W F K 3 0 essence 2,2 litres		Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 4 6 6
Caractéristiques "WF-K 30" à gauche dans cabine à l'avant sur plaquette du constructeur.- "22 F/K"							
devant No du moteur				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV latéral. sur longeron, plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc, au-dessus distributeur d'allumage, plaquette							
Type du moteur 22 F/K - 2,2 litre petrol - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'19cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchronisée		Crochet remorq.		Longueur 5'410	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		selon demande		Largeur 2'020	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 16		Voie avant 1'570		Hauteur 2'130	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 66 *)		Voie arrière 1'470		Empattement 3'270	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00/12,95		Porte à faux arr. 1'070	
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'068	622	1'690	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'200	2'200	Largeur
Total					10	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'524	2'388	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'570			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur B M C		C.V. frein 62 SAE	
Alésage 79,4			Course 111			C.V. impôts 11,2	
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin (orange)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	à côté phares
Feux de position	2/ séparés, sous cadre du pare-brise		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 3'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Démultiplication du pont arrière = 6,57 : 1
Sur demande : 5,714 : 1 (V = 76 km/h).

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.3.66.

La Commission d'expertise-type