

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail	A L B A R E T		I s o c o m p a c t		1966	5 4 6 5		
Caractéristiques "Isocompact" de chaque côté à l'avant								
A partir du No de châssis 4'275			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis ALBARET, Rantigny (Oise) (F) - Importateur Carl Heusser AG, Cham								
N° du châssis frappé		à droite, à l'arrière du véhicule (frappé par l'importateur) + s. plaquette						
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur le bloc						
Type du moteur 592 E								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'611 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique			Longueur	4'500		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		2	Largeur			1'950	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	10	Voie avant	3 x 400	Hauteur	2'900	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	Voie arrière	4 x 400	Empattement	3'100	
Nombre de pneus	9	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	12.0/13.3	Porte à faux arr.	880	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur arbres d'entraînement								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre d'entraînement								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	2'650	3'500	6'150	Dimension	8,50-15	8,50-15	Longueur	TPM
Charge utile			-	Charge pneu	6'680	8'350	Largeur	
Total			14'000		8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			14'000				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1	Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - assistée hydraul.				Marque du moteur		FORD GB	C.V. frein	62,5 BHP
Alésage			100	Course		115	C.V. impôts	18,4
Forme de la carrosserie		rouleau compresseur à pneus						
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 80 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
§) Lampe de travail	1/ avec lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'250 t/min		

Observations et exceptions

§) Montés par l'importateur : Lampe-témoin pour lampe de travail.
Réflecteurs selon les prescriptions.

Cales d'arrêt indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Cham, 29.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail	A L B A R E T		I s o c o m p a c t		1966	5 4 6 5		
Caractéristiques "Isocompact" de chaque côté à l'avant								
A partir du No de châssis		4'275	Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis ALBARET, Rantigny (Oise) (F) - Importateur Carl Heusser AG, Cham								
N° du châssis frappé		à droite, à l'arrière du véhicule (frappé par l'importateur) + s. plaquette						
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur le bloc						
Type du moteur 592 E								
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		3'611 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4	Transmission automatique		Longueur 4'500			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Largeur 1'950				
Entraînement		arrière	Vitesse en 1 ^{re}	10	Voie avant 3 x 400	Hauteur 2'900		
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.	20	Voie arrière 4 x 400	Empattement 3'100		
Nombre de pneus		9	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 12.0/13.3	Porte à faux arr. 880		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur arbres d'entraînement								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre d'entraînement								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	2'650	3'500	6'150	Dimension	8,50-15	8,50-15	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	6'680	8'350	Largeur	
Total			14'000		8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			14'000				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1	Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - assistée hydraul.			Marque du moteur		FORD GB	C.V. frein	62,5 BHP	
Alésage			100	Course		115	C.V. impôts	18,4
Forme de la carrosserie		rouleau compresseur à pneus						
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 80 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
§) Lampe de travail	1/ avec lampe-témoin		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'250 t/min		

Observations et exceptions

§) Montés par l'importateur : Lampe-témoin pour lampe de travail.
Réflecteurs selon les prescriptions.

Cales d'arrêt indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Cham, 29.3.66

La Commission d'expertise-type