

| | | | | | | | |
|---|-------|-------------------------------------|------------|---|------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial) | | Marque de fabrique A L B A R E T | | Type I s o p a c t o r moteur Ford (GB) | | Modèle année 1966 | Bordereau-type N° 5 4 6 4 |
| Caractéristiques "Isopactor" de chaque côté sur cabine. | | | | | | | |
| A partir du No de châssis | | 3'544 | | Carburant | | diesel | |
| | | | | | | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis ALBARET, Rantigny (Oise) (F) - Importateur Carl Heusser AG, Cham | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'arrière, à droite au-dessus disp.remorquage sur traverse + s.plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur le bloc au-dessous du 1er injecteur | | | | | | | |
| Type du moteur 590 E | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 5'419 cm³ | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission automatique | | | | Longueur 5'500 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 2 | | | | Largeur 2'530 | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1" 8,5 | | Voie avant 4 x 500 | | Hauteur 3'230 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 20 | | Voie arrière 3 x 500 | | Empattement 4'050 | |
| Nombre de pneus 9 | | Bloquage différentiel oui | | Diam. de braq. 16,40 | | Porte à faux arr. 510 | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne ou disques, sur arbres d'entraînement | | | | | | | |
| 2ème frein boîte reversible + mécanique d'arrêt, à expansion interne, sur arbre entraîn. | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 8'720 | 7'370 | 16'090 | Dimension | 11.00-20 | 11.00-20 | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 25'000 | 20'000 | Largeur |
| Total | | | 25'000 | | Michelin E.20 | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 25'000 | | Pilote X - ZZ | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 1 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position au centre + à droite -assistée | | | | Marque du moteur FORD GB | | C.V. frein 105 BHP | |
| Alésage 100 | | | Course 115 | | C.V. impôts 27,6 | | |
| Forme de la carrosserie rouleau compresseur à pneus | | | | | | | |
| Nombre de places: total 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE K 11676 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV = séparés | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 1/ électrique |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 96 dB |
| §) Réflecteurs | 2/ séparés \varnothing 70 | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses | |
| §) Lampe de travail | 1/ avec lampe-témoin | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 90 bB à 2'250 t/min | | |

Observations et exceptions

§) Montés par l'importateur : Lampe-témoin pour lampe de travail.
Réflecteurs selon les prescriptions.

Cales d'arrêt indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Cham, 29.3.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|-------------------------|---------------------------------|---------------|----------|--|-----------------------|
| Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial) | Marque de fabrique A L B A R E T | Type I s o p a c t o r moteur Ford (GB) | Modèle année 1966 | Bordereau-type N° 5 4 6 4 | | | | |
| Caractéristiques "Isopactor" de chaque côté sur cabine. | | | | | | | | |
| A partir du No de châssis 3'544 | | Carburant diesel | Nombre de cylindres 6 | | | | | |
| Constructeur du châssis ALBARET, Rantigny (Oise) (F) - Importateur Carl Heusser AG, Cham | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'arrière, à droite au-dessus disp.remorquage sur traverse + s.plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur le bloc au-dessous du 1er injecteur | | | | | | | | |
| Type du moteur 590 E | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée 5'419 cm³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps 4 | | Transmission automatique | | Longueur 5'500 | | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 2 | | Largeur 2'530 | | | | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} 8,5 | | Hauteur 3'230 | | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 20 | | Empattement 4'050 | | | | |
| Nombre de pneus 9 | | Bloquage différentiel oui | | Porte à faux arr. 510 | | | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne ou disques, sur arbres d'entraînement | | | | | | | | |
| 2ème frein boîte réversible + mécanique d'arrêt, à expansion interne, sur arbre entraîn. | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
| A vide | 8'720 | 7'370 | 16'090 | Dimension | 11.00-20 | 11.00-20 | | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 25'000 | 20'000 | | Largeur |
| Total | | | 25'000 | | Michelin B.20 | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 25'000 | | Pilote X + ZZ | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes 1 | | | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position au centre + à droite -assistée | | Marque du moteur FORD GB | | C.V. frein 105 BHP | | | | |
| Alésage 100 | | Course 115 | | C.V. impôts 27,6 | | | | |
| Forme de la carrosserie rouleau compresseur à pneus | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE K 11676 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV = séparés | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 1/ électrique |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 96 dB |
| §) Réflecteurs | 2/ séparés ϕ 70 | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses | |
| §) Lampe de travail | 1/ avec lampe-témoin | | |
| Equipelement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 90 bB à 2'250 t/min | | |

Observations et exceptions

§) Montés par l'importateur : Lampe-témoin pour lampe de travail.
Réflecteurs selon les prescriptions.

Cales d'arrêt indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Cham, 29.3.66

La Commission d'expertise-type