

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)		Marque de fabrique A L B A R E T		Type I s o p a c t o r moteur Ford (GB)		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 6 4
Caractéristiques "Isopactor" de chaque côté sur cabine.							
A partir du No de châssis		3'544		Carburant		diesel	
						Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis ALBARET, Rantigny (Oise) (F) - Importateur Carl Heusser AG, Cham							
N° du châssis frappé		à l'arrière, à droite au-dessus disp.remorquage sur traverse + s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc au-dessous du 1er injecteur					
Type du moteur 590 E							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		5'419 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission automatique		Longueur 5'500	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2				Largeur 2'530	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1" 8,5		Voie avant 4 x 500	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 3 x 500	
Nombre de pneus		9		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 16,40	
						Porte à faux arr. 510	
Frein de service hydraulique, à expansion interne ou disques, sur arbres d'entraînement							
2ème frein boîte réversible + mécanique d'arrêt, à expansion interne, sur arbre entraîn.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	8'720	7'370	16'090	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	25'000	20'000	Largeur
Total			25'000		Michelin E.20		Hauteur
Gar. de fabr.			25'000		Pilote X - ZZ		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1	
Direction: position au centre + à droite -assistée				Marque du moteur		FORD GB	
Alésage				Course		115	
Forme de la carrosserie				rouleau compresseur à pneus			
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE K 11676	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
§) Lampe de travail	1/ avec lampe-témoin		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 2'250 t/min		

Observations et exceptions

§) Montés par l'importateur : Lampe-témoin pour lampe de travail.  
Réflecteurs selon les prescriptions.

Cales d'arrêt indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Cham, 29.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique A L B A R E T	Type I s o p a c t o r moteur Ford (GB)	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 6 4				
Caractéristiques "Isopactor" de chaque côté sur cabine.								
A partir du No de châssis 3'544		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis ALBARET, Rantigny (Oise) (F) - Importateur Carl Heusser AG, Cham								
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite au-dessus disp.remorquage sur traverse + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc au-dessous du 1er injecteur								
Type du moteur 590 E								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 5'419 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission automatique		Longueur 5'500				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Largeur 2'530				
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 8,5	Voie avant 4 x 500	Hauteur 3'230				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20	Voie arrière 3 x 500	Empattement 4'050				
Nombre de pneus 9		Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 16,40	Porte à faux arr. 510				
Frein de service hydraulique, à expansion interne ou disques, sur arbres d'entraînement								
2ème frein boîte réversible + mécanique d'arrêt, à expansion interne, sur arbre entrafn.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	8'720	7'370	16'090	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	25'000	20'000		Largeur
Total			25'000		Michelin B.20			Hauteur
Gar. de fabr.			25'000		Pilote X + ZZ			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 1					Porte à faux arr.
Direction: position au centre + à droite -assistée		Marque du moteur FORD GB		C.V. frein 105 BHP				
Alésage 100		Course 115		C.V. impôts 27,6				
Forme de la carrosserie rouleau compresseur à pneus								
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr. )		Places debout				

Phares: marque	2/ CIBIE K 11676	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
§) Lampe de travail	1/ avec lampe-témoin		
Equipelement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 2'250 t/min		

Observations et exceptions

§) Montés par l'importateur : Lampe-témoin pour lampe de travail.  
Réflecteurs selon les prescriptions.

Cales d'arrêt indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Cham, 29.3.66

La Commission d'expertise-type