

Machine de travail lourde (Vhc. spécial) +)	Marque K O C K U M S	Type K L - 4 2 0	Fiche d'homologation n° CH 5463 01
---	-------------------------	---------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "KL-420" de chaque côté sur partie sup. du vhc. et sur plaquette du constructeur, en haut ds. cabine, au-dessus du pare-brise

Numéro du châssis frappé à gauche latéralement à l'avant s. longeron et s. plaquette constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "DS 11 R 40 A" à droite, à l'avant, sur carter du thermostat  
 Constructeur KOCKUMS, MALMOE (S) Importateur KAESLIN AG., SIEBEN/SZ

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s.r.arrière</u> Direction <u>ZF-Hydro</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>A air compr. l-circ.exp.int., sur 4 roues</u> Frein auxiliaire <u>(Méc.exp.int.tringl. Ralentisseurs/s/échappem<sup>t</sup>(non-regl.))</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>s.essieu arrière</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>5 x 2</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>broche</u> Vitesse max. <u>§) 48</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>SCANIA-VABIS</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>DS 11 R 40 A</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>127</u> Course <u>145</u> Cylindr. <u>11015</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>56,1</u> CV-puiss. <u>225</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m
---	---

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Benne basculante</u> Nombre portes <u>1</u> (machine de chantier) Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>87*)</u> dB (A) à <u>2360</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots échappem<sup>t</sup></u> <u>300 x 150 ø et 750 x 250 ø</u> mm
---	--

<b>DIMENSIONS</b>	Vote	AV	2400	AR	2250
Diam. braquage	G	14,0	DR	14,0	
Empattement	3100	/ ( / / )			
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>			
Longueur	6580				
Largeur	2950/3260				
Hauteur	3180				
Porte à faux	AV	1640			
	AR	1840			
	lat.				

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	7420		8210	15630
Charge utile				
Poids total				15630
Garantie fabr.				33300
Dimens. pneus	16.00 - 25 20	Ply		
Charge p. essieu	11160		22320	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/BOSCH K 1049 Avertisseur optique -

Feux de croisement Bilux sym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit 2/HELLA K 11630 Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. + 1/air compr. Niv. sonore 89 (dB/A)

Essule-glace 1/électr. Lave-glace -

Feux arrière 2/séparés \*\*) Catadioptr. 2/séparés 76 Ø

Feux stop 2/combinés \*\*) Feux de recul 1/BOSCH LE/RA

Eclair. plaque contr. 2/ Plaque forme haute 1/BOSCH

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/BOSCH \*\*) (cpté-tours)

AV 2/séparés latér. - AR 2/combinés \*\*)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : 1/feu tournant clignotant orange  
1/cale d'arrêt

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION +)

Genre Machine de travail lourde (Vh. Sp.)

Marque & type KOCKUMS K L - 420

Châssis n° (selon véhicule)

Homologation n° CH 5463 01

Forme de la carr. Benne basculante

Couleur (selon véhicule)

Places ass. : Total 1 (1 avant)

Poids à vide 15630 Carburant D

CV 56.1

Charge utile --- Cylindrée 11015 cm³

Poids total 15630 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 18418

- + ) Vhc. spécial : Dimensions et poids
- \* ) Bruit : Admis sel. décision de la Div. féd. de police du 30 avril 1969
- \*\* ) Traverse complémentaire amovible à l'arrière sur laquelle sont fixés par paires :  
feux arrière, feux stop et clignoteurs

Inscription dans permis de circulation : Pas d'autorisation permanente

- Disque de vitesse maximum 30 km/h exigé.
- Marquage jaune/noir sur pare-chocs et ailes avant ainsi que sur bavette garde-boue arr.
- Avertisseur à air comprimé ne doit pas être utilisé sur la voie publique
- Véhicule convoyeur nécessaire

Lieu et date de l'expertise

LACHEN, 28.1.1969 / 14.3.1969

La commission d'expertise