

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique A L B A R E T	Type I s o p a c t o r moteur Berliet	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 6 3			
Caractéristiques "Isopactor" de chaque côté sur cabine. - "M 410 C" devant No du moteur							
A partir du No de châssis 3'544		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis ALBARET, Rantigny (Oise) (F) - Importateur Carl Heusser AG, Cham							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite au-dessus dispos. remorquage sur traverse + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, derrière jauge d'huile sur plaquette rivée							
Type du moteur M 410 C - MAGIC - en ligne, vertical, à polycarburant, système "M"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'942 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps	4	Transmission automatique		Longueur 5'500			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2	Largeur 2'530			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	8,5	Voie avant 4 x 500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	Voie arrière 3 x 500			
Nombre de pneus	9	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 16,40/16,40			
Porte à faux arr. 510							
Frein de service hydraulique, à expansion interne ou disques, sur arbres d'entraînement							
2ème frein boîte réversible + mécanique d'arrêt, à expansion interne, sur arbre entraîn.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	8'720	7'370	16'090	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	25'000	20'000	Largeur
Total			25'000		Michelin E.20		Hauteur
Gar. de fabr.			25'000		Pilote X + ZZ		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		1		Porte à faux arr.
Direction: position au centre + à droite -assistée			Marque du moteur		BERLIET		C.V. frein 100 DIN
Alésage 110			Course		130		C.V. impôts 25,17
Forme de la carrosserie			rouleau compresseur à pneus				
Nombre de places: total			1		(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE K 11676	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Lampe de travail	1/ avec lampe-témoin		
Équipement élect.	24 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

§) Montés par l'importateur : Lampe-témoin pour lampe de travail
Réflecteurs selon les prescriptions.

Cales d'arrêt indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Cham, 29.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique ALBARET	Type Isopactor moteur Berliet	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 6 3				
Caractéristiques "Isopactor" de chaque côté sur cabine. - "M 410 C" devant No du moteur								
A partir du No de châssis 3'544		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis ALBARET, Rantigny (Oise) (F) - Importateur Carl Heusser AG, Cham								
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite au-dessus dispos. remorquage sur traverse + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, derrière jauge d'huile sur plaquette rivée								
Type du moteur M 410 C - MAGIC - en ligne, vertical, à polycarburant, système "M"								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'942 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission automatique		Longueur 5'500				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2	Largeur 2'530				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	8,5	Hauteur 3'230.				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	Empattement 4'050				
Nombre de pneus	9	Bloquage différentiel	oui	Porte à faux arr. 510				
Frein de service hydraulique, à expansion interne ou disques, sur arbres d'entraînement								
2ème frein boîte réversible + mécanique d'arrêt, à expansion interne, sur arbre entraîn.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	8'720	7'370	16'090	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	25'000	20'000		Largeur
Total			25'000		Michelin E.20			Hauteur
Gar. de fabr.			25'000		Pilote X + ZZ			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		1			Porte à faux arr.
Direction: position au centre + à droite -assistée		Marque du moteur		BERLIET		C.V. frein 100 DIN		
Alésage		110		Course		130 C.V. impôts 25,17		
Forme de la carrosserie		rouleau compresseur à pneus						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE K 11676	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 70	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Lampe de travail	1/ avec lampe-témoin		
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

§) Montés par l'importateur : Lampe-témoin pour lampe de travail
Réflecteurs selon les prescriptions.

Cales d'arrêt indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Cham, 29.3.66

La Commission d'expertise-type