

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrique M O W A G	Type 3 0 0 - 5.4 To. - Châssis/cabine	*)		Bordereau-type N° 5 4 6 2		
Caractéristiques "300" de chaque côté de l'auvent - "300-5.4 To." s.plaqu.à gauche vers marchepied							
"318 cu.in.202 HP" s.plaqu.s.couv.culasse droite Carburant Essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis DODGE Motor Div. of Chrysler Corp. (USA) - Import. : MOWAG, KREUZLINGEN							
N° du châssis frappé à g. à l'av. latér. s.longeron derr. jumelle ressorts avant + s. plaquette							
N° du moteur frappé à gauche s. face frontale bloc-moteur, en haut sous culasse **)							
Type du moteur 318 - Premium - 202 HP - Moteur en V, vert. OHV. av. carburateur double inversé							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -							
Cylindrée	5213 cm³	Frein de remorque	-		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	Mécanique, synchronisée		Longueur		
Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant	2 x 4 = 8		Largeur		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	8,5	Vole avant	1'646 ***)	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110	Vole arrière	1'655 ***)		
Nombre de pneus	4 ***)	Bloquage différentiel s.demande	Diam. de braq. 16,00		Empattement		
Frein de service Hydraulique, expansion int. av. assist. p. dépression, sur toutes les roues					Porte à faux arr.1'200		
2ème frein Mécanique, mâchoire sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		env.	2'500	Dimension	11.00-16	11.00-16	**)
Charge utile	Selon carrosserie			Charge pneu	3'640	3'640	
Total			5'400		10 Ply	10 Ply	
Gar. de fabr.	2'100	3'700	5'400				
Poids max. garanti pr. train routier			8'000	Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche	Marque du moteur		DODGE (USA)	C.V. frein 165 (DIN)
Alésage			99,31	Course		84,12	C.V. impôts 26,55
Forme de la carrosserie						cabine fermée normale	
Nombre de places: total			3	(avant 3 milieu - arr. -)		Places debout -	

Feux de route	2/ Sealed Beam	Indic. de direction	4/clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	do. asym.	AV = séparés, à côté des phares	(blanc)
Feux de position	2/séparés, à côté des phares §)	AR = combinés av. feux arr. et stop	(rouge)
Phare brouillard	-	Essuie-glace	2/électriques av. lave-glace
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/électr. (1 ton) + Serv.feux (2 tons)
Réfecteurs	2/séparés 75 mm Ø	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur les ailes
Feu stop	2/comb.av.feux arr. et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/séparés, à côté feux arr.		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 3'900 t/m.	Avertisseur	90 dB/B

Observations et exceptions

- *) Désignation du type : "300-5.4 to." doit être frappé sur plaquette du constructeur
Ce modèle est équipé de ressorts complémentaires sur essieu arrière
- ***) Numéro de moteur : Ne doit pas être recouvert de peinture
- ***) Sur demande, est également livré avec pneus jumelés à l'arrière
Dimension 7.50-16 X Y MICHELIN : voie AV = 1'600 mm ; voie AR = 1'630 mm
Garantie de charge par essieu = AV = 1'850 kg AR = 3'700 kg
- §) Feux de position d'origine : sont placés trop loin du profil ext. du vhc. ; sont utilisés comme clignoteurs.
- L'importateur monte 2 feux de position conformément aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type KREUZLINGEN, 24./25.3.1966
(13.3.1969)

La Commission d'expertise-type