

Catégorie
Fourgon

Marque
FORDSON

Désignation du type / Signe de reconnais.
Model E T F 6
THALES 2 Ton - Van

Bordereau-type
N° **546**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "E T F 6" s/plaquette du constructeur et fourgon d'origine
N° de châssis frappé A gauche, à l'avant, sur face supérieure du longeron
N° de moteur frappé A gauche, sur bloc moteur, à l'arrière près pompe à essence
Constructeur du châssis FORD Motor Company, DAGENHAM (G.B.)
Constructeur du moteur FORD Motor Company, DAGENHAM (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type FORD V - 8
Genre En V, s. latérales
Carburant Benzine
Nombre cyl. 8 Temps 4
Alésage 77,723 mm.
Course 95,248 mm.
C.V.-Impôt 18,412
Cylindrée totale 3'615 cm³
C.V. frein 85
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydro-Mécanique,
sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique,
sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche - Semi-avancée
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur FORD Motor Co.
Genre/Forme Fourgon (tôlé d'origine)
Nombre de portes 2 + 1 arr.
Nombre de places ass. Total 1
Avant 1 Milleu — Arrière —
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (10'804 lbs)	kg.	kg.	4'901 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'101 kg.	1'359 kg.	2'460 kg.
Charge utile y compris le conducteur	kg.	kg.	2'440 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	32 - 6	8 Ply	— /jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'320 kg.) par essieu	2'640 kg.	5'280 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque LUCAS
- Feux de position 2, à côté des phares
- Feux stop 1, combine
- Indicateurs de direction : Syst. 4, feux clim., électr. Emplacement ART. = Sous charnières de porte arr.
- 1) Feux stop 1, combine
- 2) Essui-glace 1, électr.
- Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier
- 1) Feux rouges 1, combine
- 1) Eclairage du N° de contr. 1, combine
- 2) Avant = S/avant, sous pare-brise

DIMENSIONS

Voie	avant	1.730 mm.
	arrière	1.650 mm.
Largeur hors-tout		AV. 2.000 AR.
Empiètement		3.250 mm.
Longueur hors-tout		5.860 mm.
Hauteur (non chargé)		2.710 mm.
Garde au sol		230 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		13,70 m.
Diamètre de braguage ext. droite		15,20 m.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge		3.420 mm.
Largeur du pont de charge		1.116/2.060 mm.
Hauteur Intérieure		1.800 mm.
Haut. du pont dep. le sol		940 mm.
Rideaux (hauteur)		— mm.
Porte à faux surface		chargement 1.600 mm

OBSERVATIONS

- *) Phares : Ampoule Bilux à cuillier montée par 1. Im-portateur.
- Tube d'échappement : Doit être dirigé en droite ligne vers l'arrière, jusqu'à la parole arrière du fourgon

- ## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
- 1) Feu rouge/Electr. No. de contrôle : Monter une ampoule ayant au minimum 5/15 watts, de façon à ce que la plaque de contrôle soit lisible de nuit à 20 m. de distance.
- 2) Feux clignotants : Contrôler allumage immédiat et rythme de battement.
- Témoins d'allée : Vho. plus large à l'arrière qu'à l'avant - Monter des témoins d'allée sur allée avant.

Berne, le 3. 3. 1950

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types