

Genre du véhicule Remorque	Marque de fabrique CHAIGNEAU	Type *) C 190 / C 250	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 5 9			
Caractéristiques "C 190" ou "C 250" sur plaquette de constructeur en haut sur le timon							
Carburant			Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis Remorques Légères CHAIGNEAU, Suresnes(F)-Imp. R.Lambelet, Vers-chez-les-Blanc							
N° du châssis frappé à droite, sur le timon (par l'importateur) + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Longueur			
Refroidissement		Nombre vit. avant		1'790			
Entraînement (avec		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'150	Largeur		
1 (susp.		Vitesse en prise dir.	Voie arrière		800		
Nombre d'axes		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Empattement		
2					+) 800		
Frein de service		Diam. de braq.			Porte à faux arr.		
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues, avec arrêt					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			70	Dimension	3.50-8		Longueur
Charge utile			200	Charge pneu	350	à 2,5 atü	1'790
Total			270		MICHELIN		Largeur
Gar. de fabr.			270 *)				1'350
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position		Marque du moteur			C. V. frein		
Alésage		Course			C. V. impôts		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		AR= combinés avec feux arrières 15 W (rouge)
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ Seima	5 W Avertisseur
Rélecteurs	4/ AV= blancs \emptyset 50/AR= triangul.	Rétroviseur
Feu stop	2/ comb.a. feux AR	15 W Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

+) Longueur du timon: 1'120 mm.

*) Modèle C 250 = Hauteur 850 mm; hauteur ridelles 400 mm; Poids total 320 kg.

Accouplement à rotule 50 mm \emptyset .

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 23.3.66.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE TYPE VHC MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque	CHAIGNEAU		C 190 / C 250		1966	5 4 5 9
Caractéristiques "C 190" ou "C 250" sur plaquette de constructeur en haut sur le timon						
Carburant				Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis Remorques Légères CHAIGNEAU, Suresnes(F)-Imp. R. Labelet, Vers-chez-les-Blanc						
N° du châssis frappé à droite, sur le timon (par l'importateur) + sur plaquette						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission			Longueur 1'790	
Refroidissement		Nombre vit. avant			Largeur 1'350	
Entraînement	(avec	Vitesse en 1"	Voie avant	1'150	Hauteur *) 800	
Nombre d'axes	1 (susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement +)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			70	Dimension	3.50-8	
Charge utile			200	Charge pneu	350	à 2,5 atü
Total			270		MICHELIN	
Gar. de fabr.			270 *)			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)	Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		AR= combinés avec feux arrières 15 W (rouge)
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ Seima	5 W Avertisseur
Réfecteurs	4/ AV= blancs ϕ 50/AR= triangul.	Rétroviseur
Feu stop	2/ comb.a. feux AR	15 W Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

- +) Longueur du timon: 1'120 mm.
- *) Modèle C 250 = Hauteur 850 mm; hauteur ridelles 400 mm; Poids total 320 kg.
Accouplement à rotule 50 mm ϕ .

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 23.3.66.

La Commission d'expertise-type