

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	F O R D		F a l c o n S I X Station-Wagon	1966	5 4 5 8		
Caractéristiques "Falcon" sur porte arrière.- "Futura" devant les portes avant							
"6...T" devant le No du châssis *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur traverse du radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'273cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)			Longueur 5'047		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'880			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'473	Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148		Voie arrière 1'473	Empattement 2'870		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,10/12,00			
Porte à faux arr. 1'370							
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	650	830	1'480	Dimension	7,75-14	7,75-14	Longueur 1'400/2'400
Charge utile	110	370	480	Charge pneu	1'200	1'200	Largeur 1'130/1'300
Total	760	1'200	1'960		4	PR	Hauteur 840
Gar. de fabr.	900	1'200	2'100				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 1'150	
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur FORD			C.V. frein 120 SAE	
Alésage 93,47			Course 79,5			C.V. impôts 16,67	
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout	

§)

Phares: marque	2/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électr.(2 tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ couronne autour feux AR 35 cm2	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Sur demande boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Echappement : Orifice dirigé à droite, doit être dirigé vers l'arrière.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
 Commande pour "Flasher" (signal de panne) : doit être enlevé.

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes		F O R D		F a l c o n S I X Station-Wagon		1966	5 4 5 8
Caractéristiques "Falcon" sur porte arrière.- "Futura" devant les portes avant							
"6...T" devant le No du châssis *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur traverse du radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'273cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc.toute synchronisée **)		Longueur 5'047	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3		Largeur 1'880	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'473		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		148		Empattement 2'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,10/12,00		Porte à faux arr. 1'370	
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	650	830	1'480	Dimension	7.75-14	7.75-14	Longueur 1'400/2'400
Charge utile	110	370	480	Charge pneu	1'200	1'200	Largeur 1'130/1'300
Total	760	1'200	1'960		4	PR	Hauteur 840
Gar. de fabr.	900	1'200	2'100				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'150	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 120 SAE	
Alésage		93.47		Course		79.5	
						C.V. impôts 16,67	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/- séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électr.(2 tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ couronne autour feux AR 35 cm2	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Sur demande boîte automatique Cruise-0-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Echappement : Orifice dirigé à droite, doit être dirigé vers l'arrière.
- §) Modifiés par l'importateur :
 Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
 Commande pour "Flasher" (signal de panne) : doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 22.3.66

La Commission d'expertise-type