

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Expertise	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D		G a l a x i e LTD moteur 352 cu.in.		année	N°	
					1966	5 4 5 7	
Caractéristiques "LTD" sur couvercle du coffre et de chaque côté sur support de custode.- "352"							
devant les portes.- "6,6,X" devant No du châssis Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur l'auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur le bloc							
Type du moteur "X" - V-8 - 352 cu.in. - OHV, avec carburateur à 4 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'764 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)		Longueur	5'334		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur	2'000		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'575	Hauteur	1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175	Voie arrière 1'575	Empattement	3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,60/12,70	Porte à faux arr. 1'450		
Frein de service hydraulique, assisté par dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'025	860	1'885	Dimension	7.75x15	7.75x15 7.75S15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	600	600	Largeur
Total	1'185	1'120	2'305		4	PR	Hauteur
Gar. de fabr.					Nylon 500		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée		Marque du moteur FORD		C.V. frein	250 SAE		
Alésage 101,6		Course 88,9		C.V. impôts		29,36	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout			
sièges séparés AV 5		2 3					

§)

Phares: marque	4/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec les feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR= combinés avec les feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électr.(2 tons) = 97 dB
Réflecteurs	2/ cadre autour des feux arrières	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extérieur, gauche
Feu stop	2/ combinés avec les feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au centre boîtiers feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
+) Mesure du bruit	83	bB à 4'400 t/min	

## Observations et exceptions

- \* ) Modèles : voir programme de fabrication.
- \*\* ) Transmission : Boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- + ) Echappement : 1 de chaque côté, orifice dirigé droit vers l'arrière, jusqu'à 10 cm de l'extrémité de la carrosserie, coupé de biais vers le bas, admis.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des lampes blanches sont montées.  
 Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 22.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Expertise	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	F O R D		Galaxie LTD moteur 352 cu.in.	année 1966	N° 5 4 5 7			
Caractéristiques "LTD" sur couvercle du coffre et de chaque côté sur support de custode.- "352"								
devant les portes.- "6,6,X" devant No du châssis Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur l'auvent + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur le bloc								
Type du moteur "X" - V-8 - 352 cu.in. - OHV, avec carburateur à 4 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'764 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission automatique **)		Longueur	5'334			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur	2'000			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'575				
Hauteur		Voie arrière 1'575		1'440				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Empattement 3'023				
Porte à faux arr.		Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,60/12,70				
1'450								
Frein de service hydraulique, assisté par dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'025	860	1'885	Dimension	7.75x15	7.75x15	7.75S15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	600	600		Largeur
Total	1'185	1'120	2'305		4	PR		Hauteur
Gar. de fabr.				Nylon 500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur FORD		C.V. frein 250 SAE		
Alésage		101,6		Course 88,9		C.V. impôts 29,36		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout		
sièges séparés AV		5		2 3				

§)

Phares: marque	4/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec les feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR=	combinés avec les feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électr. (2 tons) = 97 dB
Réflecteurs	2/ cadre autour des feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur, gauches
Feu stop	2/ combinés avec les feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au centre boîtiers feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
+) Mesure du bruit	83	bB à	4'400 t/min

## Observations et exceptions

- \* ) Modèles : voir programme de fabrication.
- \*\* ) Transmission : Boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- + ) Echappement : 1 de chaque côté, orifice dirigé droit vers l'arrière, jusqu'à 10 cm de l'extrémité de la carrosserie, coupé de biais vers le bas, admis.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des lampes blanches sont montées.  
 Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 22.3.66

La Commission d'expertise-type