

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (G B)		Z e p h y r V 6		1966	5 4 5 5	
Caractéristiques "Zephyr" à l'AV et à l'AR du véhicule. - "V6" sur capot moteur + sur couvercle coffre. -							
"BA56" devant le No du châssis, sur plaquette			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le carter de l'embrayage							
Type du moteur A - 2500 cc - V 6							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'494 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)				Longueur 4'699	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4			Largeur 1'810	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'447	Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	156	Voie arrière	1'483	Empattement 2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,80		Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	590	1'330	Dimension	6.70S13	6.70S13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	970	970	Largeur
Total	895	855	1'750	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			1'800	Nylon Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4	Porte à faux arr. 122 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 109 DIN	
Alésage		93,66	Course		60,35	C.V. impôts 12,7	
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		6,	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout	
avec sièges séparés à l'AV =		5	2		3		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ au-dessous des feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'000 t/min	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FORD type C 4, avec convertisseur de couple ou boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) L'interrupteur des feux est connecté avec l'interrupteur du contact ; doit être séparé.

Cette carte remplace BT 5455 du 22.3.66

Expertise de contrôle, novembre 1968 : modification = frein à 2 circuits.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 22.3.66/ 14.11.68

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (G B)		Z e p h y r V 6		1966	5 4 5 5	
Caractéristiques "Zephyr" à l'AV et à l'AR du véhicule.-"V6" sur capot moteur + sur couvercle coffre.							
"BA56" devant le No du châssis, sur plaquette			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le carter de l'embrayage							
Type du moteur A - 2500 cc - V 6							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'494 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)			Longueur 4'699		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'810			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'447	Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 156		Voie arrière	1'483	Empattement 2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,80		Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	590	1'330	Dimension	6.70S13	6.70S13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	970	970	Largeur
Total	895	855	1'750	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			1'800	Nylon Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 122 SAF	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 109 DIN	
Alésage 93,66			Course 60,35		C.V. impôts 12,7		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
avec sièges séparés à l'AV = 5				2		3	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ au-dessous des feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 5'000 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FORD type C 4, avec convertisseur de couple ou boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) L'interrupteur des feux est connecté avec l'interrupteur du contact ; doit être séparé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 22.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (G B)		Z e p h y r V 6		1966	5 4 5 5		
Caractéristiques "Zephyr" à l'AV et à l'AR du véhicule.-"V6" sur capot moteur + sur couvercle coffre.-								
"BA56" devant le No du châssis, sur plaquette		Carburant essence		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH.								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le carter de l'embrayage								
Type du moteur A - 2500 cc - V 6								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'494 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)			Longueur	4'699		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur	1'810		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'447	Hauteur	1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		156	Voie arrière	1'483	Empattement	2'921
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,60/10,80	Porte à faux arr.	1'000
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à disques								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	740	590	1'330	Dimension	6.70S13	6.70S13	Longueur	
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	970	970	Largeur	
Total	895	855	1'750	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.			1'800	Nylon Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr. 122 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 109 DIN	
Alésage		93,66		Course		60,35	C.V. impôts 12,7	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
avec sièges séparés à l'AV =		5		2		3		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ au-dessous des feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 5'000 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FORD type C 4, avec convertisseur de couple ou boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) L'interrupteur des feux est connecté avec l'interrupteur du contact ; doit être séparé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 22.3.66

La Commission d'expertise-type