

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Expertise année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	BENTLEY		T Series	1966	5 4 5 4		
Caractéristiques " *) " en préfixe au No du châssis							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis ROLLS-ROYCE Ltd., London (GB) - Importateur Garage de l'Athénée, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sous le capot derrière phare intérieur (frappé par l'importateur)							
N° du moteur frappé à l'arrière, au centre du carter du moteur							
Type du moteur V-8 - 90° - OHV, 2 carburateurs "SU"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'230 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique			Longueur 5'170		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Largeur 1'800			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'460	Hauteur 1'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 190		Voie arrière 1'460	Empattement 3'030		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,55			
Frein de service hydraulique, à disques, 3-circuits							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	1'000	2'100	Dimension	8.45-15	8.45-15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	1'270	1'270	Largeur
Total	1'210	1'240	2'450		6 Ply		Nylon
Gar. de fabr.					Rond Speed RS 5		Tubeless
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur ROLLS-ROYCE		C.V. frein 187 BHP	
Alésage		104,14		Course		91,44	
C.V. impôts		31,73					
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ LUCAS Sealed Beam	Indic. de direction	AV= au-dessus feux position (orange)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous clignot. L 768	AR= au-dessus phares marche arrière	(orange)
Phare brouillard	2/ séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec les feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1- + 2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux arrières Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec les feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs + feux AR		L'emblème de fabrication sur le capot est enlevé.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : S = limousine standard
C = carrosserie spéciale
B = Bentley
H = conduite à droite
X = conduite à gauche

A partir du numéro de châssis 1'001.

- **) Transmission : conduite à gauche = boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage sur "P".
conduite à droite = 4 "R".
(Hydra-Matic)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertise	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	BENTLEY		T Series		année	N°	
					1966	5 4 5 4	
Caractéristiques " *) " en préfixe au No du châssis							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis ROLLS-ROYCE Ltd., London (GB) - Importateur Garage de l'Athénée, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sous le capot derrière phare intérieur (frappé par l'importateur)							
N° du moteur frappé à l'arrière, au centre du carter du moteur							
Type du moteur V-8 - 90° - OHV, 2 carburateurs "SU"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'230 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4.	Transmission automatique		Longueur		5'170	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Largeur		1'800	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'460		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 190		Voie arrière 1'460		Empattement 3'030	
Nombre de pneus	4.	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,55		Porte à faux arr. 2'250	
Frein de service hydraulique, à disques, 3-circuits							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	1'000	2'100	Dimension	8.45-15	8.45-15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	1'270	1'270	Largeur
Total	1'210	1'240	2'450		6 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Road Speed RS 5	Tubeless	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur ROLLS-ROYCE		C.V. frein 187 BHP	
Alésage		104,14		Course		91,44	
						C.V. impôts 31,73	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ LUCAS Sealed Beam	Indic. de direction	AV= au-dessus feux position (orange)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous clignot. L 768	AR= au-dessus phares marche arrière	(orange)
Phare brouillard	2/ séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec les feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1- + 2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sur feux arrières Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec les feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs + feux AR		L'emblème de fabrique sur le capot est enlevé.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : S = limousine standard
C = carrosserie spéciale
B = Bentley
H = conduite à droite
X = conduite à gauche

A partir du numéro de châssis 1'001.

- ***) Transmission : conduite à gauche = boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage sur "P".
conduite à droite = 4 "R".
(Hydra-Matic)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.3.66

La Commission d'expertise-type