

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique ALFA - ROMEO	Type 105.39 - Giulia 1300 T I	Bordereau-type N° 5 4 5 1					
Caractéristiques "Giulia 1300 TI" à l'arr. du vhc. - "Tipo 105.39" - "EGM 4469 OM" s.plaquette du								
constr. s. auvent - "AR 005.39" devant no de mot. Carburant Essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I) - Imp. : ALFA-ROMEO (Svizzera) S.A., AGNO/TI								
N° du châssis frappé à droite, au centre de l'auvent + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, s. bloc-moteur ou à gauche, à l'arr. devant carter embrayage								
Type du moteur AR 005.39 - En ligne, O H V								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -								
Cylindrée 1290 cm³	Frein de remorque -	Dimensions ext. en mm						
Temps 4	Transmission Méc. tte synchronisée	Longueur	4'160					
Refroidissement Eau	Nombre vit. avant 5	Largeur	1'560					
Entraînement s.r.arrières	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 41	Voie avant	1'314					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière	1'264					
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel -	Diam. de braq. 11,00/10,50	Porte à faux arr. 975					
Frein de service Hydraulique, à disques, av.régulateur de puissance s.r.arrières								
2ème frein Mécanique, à disques, à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	545	455	1'000	Dimension	155 x 15	155 x 15	165 SR 14	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	880	880	880	Largeur
Total	650	700	1'350		PIRELLI Cinturato		(1,9 atll)	Hauteur
Gar. de fabr.	760	840	1'540		ou MICHELIN X A			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier -				Nombre de portes 4				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche				Marque du moteur ALFA ROMEO				C.V. frein (94 (SAB) 82 (DIN))
Alésage 74				Course 75				C.V. impôts 6,57
Forme de la carrosserie Limousine								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3 )								Places debout -

Feux de route	2/ CARELLO E 3	Indic. de direction	6/clignoteurs av. lampe-témoin AV = à côté des feux de position (bl)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	Latéralement	= sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/séparés, sous les phares	AR	= séparés, à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard	-	Essuie-glace	2/électriques av. lave-glace
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/électr. (1-ton) + 1/avert. optique §)
Rélecteurs	2/ séparés, Ø 50 mm	Rétroviseur	1/à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulem <sup>t</sup>	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/séparés §)		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 6000 t/m. *)	Avertisseur	102 dB/B

Observations et exceptions

\*) Atténuation du bruit : 3 pots d'échappement AR IGM 2672 AS Face intérieure du capot  
 2672 BS moteur tapissée de matière  
 2672 CS absorbant le bruit.

§) Équipement : Avertisseur optique doit être branché sur les feux de route  
 Feux de recul doivent être branchés sur l'allumage et sur la marche arrière

Remplace BT n° 5451 du 21.4.1966  
 Sur demande, jantes 14 x 15" av.  
 pneumatiques 165 SR 14  
 freins av. régulateur de puissance

Lieu et date de l'expertise-type  
 GENEVE, 14.3.1966  
 ZURICH, 21.4.1966  
 BERNE, (20.1.1969)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO			Giulia 1300 T I			1966	5 4 5 1			
Caractéristiques "Giulia 1300 T I" à l'AR du véhicule.- "Tipo 10539 - IGM 4469 OM" s.plaquette au centre de l'auvent.-"AR 00539" devant No du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4											
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., Milano (I)-Importateur Alfa Romeo, Lugano-Agno (TI)											
N° du châssis frappé à droite, au centre de l'auvent + sur plaquette											
N° du moteur frappé à droite, sur bloc											
Type du moteur AR 00539 - en ligne, OHV											
Position du motavant Frein-moteur											
Cylindrée	1'290	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur		4'115			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5		Largeur		1'560				
Entraînement	arrière		Vitesse en 1"		41		Hauteur		1'430		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		160		Empattement		2'510	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,00/10,50		Porte à faux arr.	975
Frein de service hydraulique, à disques											
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	545	455	1'000	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur				
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	880	880	Largeur				
Total	650	700	1'350	Pirelli Cinturato S		Hauteur					
Gar. de fabr.	760	840	1'540	Michelin XA		Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			4		Porte à faux arr.	94 SAE	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		ALFA ROMEO		C.V. frein	82 DIN	
Alésage			74		Course		75		C.V. impôts	6,57	
Forme de la carrosserie			limousine								
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ CARELLO E 3	Indic. de direction AV= à côté feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avants (orange)
Feux de position 2/ séparés, au-dessous phares	AR= séparés, à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique §)
Rélecteurs 2/ séparés $\phi$ 50	Rétroviseur 1/ intérieur centre en haut
Feu stop 2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés §)	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 6'000 t/min - Avertisseur = -102 dB	

Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit: 3 pots d'échappement AR IGM 2672 AS  
BS  
CS
- Partie intérieure du capot du moteur enduite de matière anti-bruit.
- §) Equipement: Avertisseur optique doit être branché sur les phares.  
Phare marche arrière doit être branché sur le contact et la marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 14.3.66. / Zurich, 21.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO		Giulia 1300 T I		1966	5 4 5 1	
Caractéristiques "Giulia 1300 TI" à l'AR du véhicule.- "Tipo 10539 - IGM 4469 OM" s.plaquette au centre de l'auvent.-"AR 00539" devant No du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., Milano (I)-Importateur Alfa Romeo, Lugano-Agno (TI)							
N° du châssis frappé à droite, au centre de l'auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc							
Type du moteur AR 00539 - en ligne, OHV							
Position du motavant Frein-moteur							
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'115	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5		Largeur 1'560		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	41	Voie avant	1'310		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'270		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,50		Porte à faux arr. 975	
Frein de service hydraulique, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	545	455	1'000	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	880	880	Largeur
Total	650	700	1'350		Pirelli Cinturato S		Hauteur
Gar. de fabr.	760	840	1'540		Michelin	XA	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr. 94 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		ALFA ROMEO	C.V. frein 82 DIN
Alésage		74		Course		75	C.V. impôts 6,57
Forme de la carrosserie				limousine			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )	Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3	Indic. de direction	AV= à côté feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avants (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous phares		AR= séparés, à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique §)
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés §)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 6'000 t/min - Avertisseur = 102 dB		
Observations et exceptions			

+) Amortissement du bruit: 3 pots d'échappement AR IGM 2672 AS  
BS  
CS

Partie intérieure du capot du moteur enduite de matière anti-bruit.

§) Equipement: Avertisseur optique doit être branché sur les phares.  
Phare marche arrière doit être branché sur le contact et la marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type : Genève, 14.3.66./Zurich, 21.4.66

La Commission d'expertise-type