

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

| | | | |
|--|-----------------------------|---------|--|
| Machine de travail lourde (vhc.spécial) *) | Marque JOHN DEERE | 400 - A | Fiche d'homologation n° CH <u>5447 12</u> |
|--|-----------------------------|---------|--|

MOYENS D'IDENTIFICATION "400-A" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant sur longeron au-dessus de l'essieu AV
"L" derrière No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV sur longeron, au-dessus de l'essieu AV
Signe d'identification du moteur frappé "42 19DL-05" à droite latéralement s.bloc, plaquette rivée
Constructeur JOHN DEERE CO, Mannheim (BRD) Importateur TECTUR AG., Diessbach près Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière
Direction vis-sans-fin/hydraulique
Frein de service hydr.disques dans bain d'huile sur roues AR
Frein auxiliaire méc.à ruban externe [2 pédales av.verrouillage
Frein stationn. s.différ.sur roues AR
Transmission méc.non synchronisée Nombre vit. 8
Blocage differ. oui Crochet rem. - Vitesse max. 27 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
Marque JOHN DEERE Carbur. D
Type 42 19DL-05
Position avant Nombre cyl. 4
Alésage 102 Course 110
Cylindr. 3594 cm³ CV-Impot 18,3
CV-puls. 60 (DIN) à 2500 t/m
Refroidissement eau
Bruit 84 dB (A) à 2700 t/m
Amortissement bruit 1/495x220x130

CARROSSERIE Forme pelle avant et Nombre portes 1 à gche
excavatrice arrière Toit ouvert -
Nombre de places : Total 1 ; AV ; milieu ; AR ; Places debout

DIMENSIONS

| | | | |
|----------------|------|-------------|-------------|
| | Voie | AV | AR |
| Diam. braquage | G | <u>1500</u> | <u>1600</u> |
| | | <u>7,0</u> | <u>7,1</u> |

Empattement 2100 / (/ /)

| | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Dimensions ext. | Dimensions int. |
| Longueur | <u>5600</u> | _____ |
| Largeur | <u>2360</u> | _____ |
| Hauteur | <u>3500</u> | _____ |
| Porte à faux AV | <u>1770</u> | _____ |
| AR | <u>1730</u> | _____ |
| lat. | _____ | _____ |

POIDS

| | | | | |
|------------------------|------------------------|---------------------|-------------|-------------|
| | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | <u>1510</u> | _____ | <u>4940</u> | <u>6450</u> |
| Charge utile | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Total | <u>1510</u> | _____ | <u>4940</u> | <u>6450</u> |
| Garantie fabr. | _____ | _____ | _____ | <u>6450</u> |
| Dimens. pneus | <u>10.5-18 8PR</u> | <u>16.9-28 10PR</u> | _____ | _____ |
| Charge p. essieu | <u>3560 (3,0)</u> | <u>5092 (2,0)</u> | _____ | _____ |
| Poids maxi remorquable | de l'ensemble _____ kg | | | |

Distance du volant vers l'avant = 3370 *)

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route BOSCH K 11084 + K 11090
 Feux de croisement id. Feux de position dans phares
 Feux de gabarit AV=SAW A 2080/2081
 Avertisseur HELLA 001 781 Niv. sonore 100 dB(A)
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui
 Feux arrières R (E) Catadioptrés I (E)
 Feux stop S1 (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur à gauche, à droite Indic. vitesse km/h + CT
 Indic. direction clign. disposition III
 AV -lat.: 4 (E) latér. - AR 2a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail 2/à l'AR de
 Cale d'arrêt: 1/380x190x260 [la cabine
 Bacharach : 2,0

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Mach. de travail lourde (vhc. spéc.)
 Marque & type JOHN DEERE 400-A
 Homologation n° CH 5447 12
 Forme de la carr. pelle avant et excava-
trice arrière
 Places ass. : Total 1 (avant)
 Poids à vide 6450 Carburant D
CV 18,3
 Charge utile - Cylindrée 3594 cm³
 Poids total 6450 Poids de -
 l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 104964L

*) Véhicule spécial: distance du volant vers l'avant = 3370 mmA noter dans le permis de circulation, page 4:

- les dispositifs d'éclairage, clignoteurs et catadioptrés prescrits doivent être montés
- 2 miroirs d'angles de 300 cm² sont obligatoires
- protections avec marquage jauno/noir obligatoires à l'avant et à l'arrière sur les dents des pelles
- pour les courses de transfert le bras de travail de la pelle arrière doit être replié transversalement.

Lieu et date de l'expertise
Diessbach, 25.6.73

La commission d'expertise