

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	CONDOR - PUCH		V Z 5 0 M		1966	5 4 4 7	
Caractéristiques "VZ 50 M" à droite sur cadre sur plaquette du constructeur							
A partir No de cadre 312226		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur Otto Frey, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, sur tête de direction + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, en haut sur le bloc, sous le cylindre					
Type du moteur VZ 50 M							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée 49,9 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Longueur 1'830			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Largeur 690			
Entraînements, roue AR (ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Hauteur 1'100			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 72 *)		Empattement 1'200			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.			
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	32	48	80	Dimension	21x2,75	21x2,75	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	52	98	150		Super		Hauteur
Gar. de fabr.	70	170	230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C. V. frein	
Alésage		38		Course		44	
						C. V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège = longueur 450, largeur 200							

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 2426 IRU 133	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ sur feu arrière $\phi$ 50		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	3 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	73	bB à 6'900 t/min +)	

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication : Boîte à vitesses / roue arrière = 12 x 40<sup>1</sup> dents.
- + ) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70  $\phi$ ; sortie =  $\phi$  9 mm.  
Silencieux d'aspiration = en forme de coffret, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type  
Zurich, 23.2.65  
Berne, 9.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	CONDOR - PUCH		V Z 5 0 M		1966	5 4 4 7	
Caractéristiques "VZ 50 M" à droite sur cadre sur plaquette du constructeur							
À partir No de cadre 312226		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) - Importateur Otto Frey, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, sur tête de direction + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, en haut sur le bloc, sous le cylindre					
Type du moteur VZ 50 M							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'830		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur 690			
Entraînements, roue AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'100		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 72 *		Voie arrière		Empattement 1'200	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	32	48	80	Dimension	21x2,75	21x2,75	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	52	98	150	Super			Hauteur
Gar. de fabr.	70	170	230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein	
Alésage		38		Course		44 C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr. )			Places debout	
Siège = longueur 450, largeur 200							

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ HELLA K 2426 IRU 133	3 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ sur feu arrière $\varnothing$ 50	Rétroviseur	
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	3 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	73	bB à 6'900 t/min +)	

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication : Boîte à vitesses / roue arrière = 12 x 40 dents.
- + ) Amortissement du bruit : Pot d'échappement = 769 x 70  $\varnothing$ ; sortie =  $\varnothing$  9 mm.  
Silencieux d'aspiration = en forme de coffret, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type  
 Zurich, 23.2.65  
 Berne, 9.3.66

La Commission d'expertise-type