

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-typé N°			
Motocycle à 3 roues	INNOCENTI LAMBRO		550 - 200 M 42/2 fourgonnette	1966	5 4 4 5 - B			
Caractéristiques "LAMBRO 550" au centre du carénage avant.- "M 42/2" en préfixe aux nos de cadre et de moteur								
			Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis INNOCENTI, Milano (I) - Importateur CILO SA, Lausanne								
N° du châssis frappé sous le siège, sur partie supérieure du tube central, sous le ventilateur								
N° du moteur frappé sur partie supérieure du bloc-moteur, près du levier d'embrayage								
Type du moteur M 42/2 - Monobloc, horizontal, avec carburateur Dell'Orto type SH - 1/20								
Position du mot. au centre Frein-moteur								
Cylindrée	198 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 2'960			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'380				
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"	14	Voie avant				
				Hauteur 1'690				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	62	Voie arrière 1'220				
				Empattement 1'970				
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.50/5.40				
				Porte à faux arr. 750				
Frein de service hydraulique, à exp.interne, sur les 2 roues AR + mécanique, câble, sur la roue AV								
2ème frein mécanique, à exp.interne, s.roue AV. - Frein d'arrêt mec. à câble s.les 2 roues AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	150	260	410	Dimension	4,50-10	4,50-10	MICHELIN	Longueur 1'500
Charge utile	180	345	525	Charge pneu	385	770	CEAT - TL	Largeur 1'320
Total	330	605	935		6 Ply	6 Ply	PIRELLI-	Hauteur 1'050
Gar. de fabr.	385	770	935				Trasporto	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 690
Direction: position au centre - par guidon				Marque du moteur		LAMBRETTA		C.V. frein 9,2 IGH
Alésage 66				Course		58		C.V. impôts 1,01
Forme de la carrosserie				fourgonnette				
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 3751 LA	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, symétriques	latéralement s.boîtiers	feux position (orange)
Feux de position.	2/ séparés au-dessus phares	AR= dans boîtiers	feux arrières (orange)
Phare brouillard	IGM 1788 LAX	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ entre clig.+f.stop IGM 2356 LPX	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Réfecteurs	2/ séparés au-dessus feux clign.	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ à côté feux AR IGM 2357 AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min +)		

Observations et exceptions

§) Equipement :

Feux arrières : Surface trop petite; enlever le réflecteur d'origine apposé à l'intérieur de la plage éclairante.

Catadioptrés : Séparés (IGM 0566 C1) montés par l'importateur.

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 4126/S
Pot d'échappement marqué IGM 4126/S

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 8.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle à 3 roues	INNOCENTI LAMBRO		550 - 200 M 42/2 fourgonnette	1966	5 4 4 5 - B		
Caractéristiques "LAMBRO 550" au centre du carénage avant.- "M 42/2" en préfixe aux nos de cadre et de moteur							
Constructeur du châssis			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
INNOCENTI, Milano (I) - Importateur CILIO SA, Lausanne							
N° du châssis frappé sous le siège, sur partie supérieure du tube central, sous le ventilateur							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du bloc-moteur, près du levier d'embrayage							
Type du moteur N 42/2 - Monobloc, horizontal, avec carburateur Dell'Orto type SH - 1/20							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	198 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 2'960		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'380			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	14	Hauteur 1'690			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	62	Empattement 1'970			
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.50/5.40			
Frein de service hydraulique, à exp.interne, sur les 2 roues AR + mécanique, câble, sur la roue AV							
2ème frein mécanique, à exp.interne, s.roue AV. -Frein d'arrêt mec.à câble s.les 2 roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	150	260	410	Dimension	4.50-10	4.50-10	Longueur 1'500
Charge utile	180	345	525	Charge pneu	385	770	Largeur 1'320
Total	330	605	935		6 Fly	6 Fly	Hauteur 1'050
Gar. de fabr.	385	770	935				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 690	
Direction: position au centre - par guidon				Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 9,2 IGM	
Alésage 66				Course 58		C.V. impôts 1,01	
Forme de la carrosserie fourgonnette							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)				Places debout			

§)

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 3751 LA	Indic. de direction AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, symétriques	latéralement s.boîtiers	feux position (orange)
Feux de position.	2/ séparés au-dessus phares	AR= dans boîtiers	feux arrières (orange)
Phare brouillard	IGM 1788 LAX	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ entre clig.+f.stop IGM 2356 LPX	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus feux clign.	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ à côté feux AR IGM 2357 AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'300 t/min +)		

Observations et exceptions

§) Équipement :

Feux arrières : Surface trop petite; enlever le réflecteur d'origine apposé à l'intérieur de la plage éclairante.

Catadioptrés : Séparés (IGM 0566 C1) montés par l'importateur.

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 4126/S
Pot d'échappement marqué IGM 4126/S

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 8.3.66

La Commission d'expertise-type