

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocyclo à 3 roues	INNOCENTI LAMBRO		550 - 200 N 42/2 pont avec ridelles	1966	5 4 4 5 - A		
Caractéristiques "LAMBRO 550" au centre du carénage avant.- "N 42/2" en préfixe aux nos. de cadre et de moteur							
Constructeur du châssis			Carburant	essence	Nombre de cylindres		
INNOCENTI, Milano (I) - Importateur CIO S.A., Lausanne			1				
N° du châssis frappé sous le siège, sur partie supérieure du tube central, sous le ventilateur							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du bloc-moteur, près du levier d'embrayage							
Type du moteur N 42/2 - Monobloc, horizontal, avec carburateur Dell'Orto type SH - 1/20							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	198 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Longueur	3'100		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Largeur	1'510		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	14	Hauteur	1'670		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	62	Empattement	1'970		
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	765		
Frein de service hydraulique, à exp. interne, sur les 2 roues AR + mécanique, câble, sur la roue AV							
2ème frein mécanique, à exp. interne, s. roue AV. - Frein d'arrêt méc. à câble s. les 2 roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	150	245	395	Dimension	4.50-10	4.50-10	Longueur
Charge utile	180	360	540	Charge pneu	385	770	Largeur
Total	330	605	935		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	385	770	935			PIRELLI	-
						Trasp.	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			275
				2			Porte à faux arr.
Direction: position au centre - par guidon				Marque du moteur		700	
				LAMBRETTA		C.V. frein	
Alésage				Course		9,2 ICM	
66				58		C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie				pont avec ridelles		1,01	
Nombre de places: total				1 (avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ CARELIO NL IGM 3751 LA	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, symétriques	latéralement s.boîtiers	feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= dans boîtiers	feux AR (orange)
Phare brouillard	IGM 1788 LAX	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ entre clig.+f.stop IGM 2356 LPX	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus feux clign.	Rétroviseur	1/ extérieur cabine, à gauche
Feu stop	2/ à côté feux AR IGM 2357 AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min +)		

## Observations et exceptions

§) Equipement :

Feux arrières : Surface trop petite; enlever le catadioptré d'origine apposé à l'intérieur de la plage éclairante.

Catadioptrés : Séparés, montés par l'importateur (IGM 0566 C1).

+ ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 4126/S  
Pot d'échappement marqué IGM 4126/S

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 8.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Motocycle à 3 roues	INNOCENTI LAMBRO		550 - 200 M 42/2 pont avec ridelles	1966	5 4 4 5 - A			
Caractéristiques "LAMBRO 550" au centre du carénage avant.- "M 42/2" en préfixe aux nos. de cadre et de moteur								
Constructeur du châssis		INNOCENTI, Milano (I) - Importateur CILO S.A., Lausanne		Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
N° du châssis frappé		sous le siège, sur partie supérieure du tube central, sous le ventilateur						
N° du moteur frappé		sur partie supérieure du bloc-moteur, près du levier d'embrayage						
Type du moteur M 42/2 - Monobloc, horizontal, avec carburateur Dell'Orto type 5H - 1/20								
Position du mot. au centre		Frein-moteur						
Cylindrée	198 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 3'100			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4			Largeur 1'510			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	14	Voie avant	Hauteur 1'670			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	62	Voie arrière 1'220	Empattement 1'970			
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.50/5.40	Porte à faux arr. 765			
Frein de service hydraulique, à exp. interne, sur les 2 roues AR + mécanique, câble, sur la roue AV								
2ème frein mécanique, à exp. interne, s. roue AV. - Frein d'arrêt méc. à câble s. les 2 roues AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	150	245	395	Dimension	4.50-10	4.50-10	MICHELIN C	Longueur 1'700
Charge utile	180	360	540	Charge pneu	385	770	CEAT - TL	Largeur 1'480
Total	330	605	935		6 Ply	6 Ply	PIRELLI	Hauteur -
Gar. de fabr.	385	770	935				Trasp.	Haut. ridelles 275
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 700		
Direction: position au centre - par guidon				Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 9,2 IGM		
Alésage		66		Course 58		C.V. impôts 1,01		
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 3751 LA	Indic. de direction AV= comb.av.feux position	6/ clignoteurs avec lampe-témoin (blanc)
Feux de croisement	Bilux, symétriques	latéralement s.boîtiers feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= dans boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard	IGM 1788 LAX	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ entre clig.+f.stop IGM 2356 LPX	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Réfecteurs	2/ séparés au-dessus feux clign.	Rétroviseur	1/ extérieur cabine, à gauche
Feu stop	2/ à côté feux AR IGM 2357 AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min +)		

## Observations et exceptions

§) Equipement :

Feux arrières : Surface trop petite; enlever le catadioptré d'origine apposé à l'intérieur de la plage éclairante.

Catadioptrés : Séparés, montés par l'importateur (IGM 0566 C1).

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration marqué IGM 4126/S  
Pot d'échappement marqué IGM 4126/S

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 8.3.66

La Commission d'expertise-type