Genre du véhi		waide as inpudes		туре	l'année	חס מו מפונים מו
Cyclomot	eur y	ELOSOLEX	S 3300	ou \$ 3800	1966	5443-B
Caractéristiques		"S 3300" ou "S 38 au-dessous du num			"F" derrière	et "TS 5443 B'
Constructeur du Constructeur du Le nº du cadre s	cadre moteur e trouve	S.I.N.F.A.C. Vel à gauche, derrièr	osolex, Cour losolex, Cour e tube de di	bevoie (F) - In bevoie (F) rection		ANZ AG, Zurich
Le nº du moteur	r se trouve	<u>à l'arrière, sur</u>	carter du vi	lebrequin		***************************************
Moteur:	Nombre de : Alésage	VELOSOLEX  cylindres1	Temps 2 Course 40	mm	Refroidissement	aircm
Construction:	Guidon régle Frein: roue Frein: roue Roues: Pneu: Pédalier Boîte de vite Embrayage	séparé (3,9	a expansion i  cype Y  cype C	Selle réglable vertic à câble nterne, à câble arrière Charge max. pneus Charge max. pneus Longueur des bielle Nombre de vitesses entrifuge)	e, levier à de de levier à de de levier à fact de levier à fact de levier à fact de levier à fact de levier à de levier à fact de levier de	roite gauche ringles kg kg mm

Poids en kg	Poids à vide	<b>30</b> 、		Dimension	Longueur			1'620
रहा है।	Charge utile	130			, Largeur du gu			580
11 AC	Poids total	160		mm	Diam, de la ro			586_
	Garantie du fabr.	160	<u> </u>		Hauteur			990
	Charge max. pneu	202	<del></del>		; Empattement			1'000
Equipement:	Eclairage avant	CIBIE 1	10 x 6 cm		Syst. feu de cro	oisement		
• • •					Source de lumièrevolant magnétique			
	Réflecteurs	séparé			Dimension	15,7		cm³
	Avertisseur				Carburateur _	SOLEX	6,5 LI	
	Plomb douanier _	au cadre	<b>.</b>		Contenu ré			
	Dispositif d'échappe	ement pot	t rond et pl	lat $(\emptyset 1$	30 mm) à 1.º	extrémité	tuyau écha	ppement
	Silencieux d'aspirat	ion Car	rénage au-de	ssus cu	lasse avec	filtre		
	Avec dispositi	i anti-vo	) <u>                                      </u>					
	(mesurée sur la route 67 dB		<u> 50 - </u>	km	/h- /h <u>3'750</u>		(Admis: 1	max, 30 km/h max, <b>70 dB)</b>

Reconnu comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 1.4.66.

Berne, 3.3.66

·Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 4.8,66 Berne, 16.8.66

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	S 3300 S ou S 3800	5443

## CARTE COMPLEMENTAIRE

Complément du 8.4.71 - Ck

- A partir du 1.7.71 : la puissance minimale du feu de croisement sera de 15 W.

Genre du véhi Cyclomot	aur	narque ae raprique	S 3300	ou S 3800	l'année 1966	5 4 4 3	••
Caractéristiques		"S 3300" ou "S au-dessous du r	3800" sur boît	ier du phare.			
Constructeur du Constructeur du	cadre moteur e trouve	S.I.N.F.A.C. S.I.N.F.A.C. à gauche, derr à l'arrière, su	<u>Velosolex, Cour</u> Velosolex, Cour ière tube de di	bevoie (F) - Interest of the contraction	mportateur FR		
Moteur:	Nombre de cy Alésage	VELOSOLEX ylindres 1 39,5 mm e 0,78 CV	Temps <u>2</u> Course <u>40</u>	mm	_ Refroidissement Cylindrée	air 49	cm
Construction:	Guidon régla Frein: roue a Frein: roue a	en tôle d'acier ble verticolement en vant mécanique rrière mécanique	v. 100 mm, sur jante, , à expansion i	Selle réglable verti à câbl .nterne, à câbl	e, levier à d e, levier à g	roite auche	
	Pneus or	ses	type Y type Y 3,95 m)	Charge may poeu	: 100 : 100 es du péd. 150		kg ka
	Transmission	sur roue	avant, par gale	et Ø 42 mm			

électrique séparé_ timbre de bicycle	en mm	Syst. feu de cro Source de lumi Dimension	pisementvol	lant magné	tique
CIBIE 10 x 6 cm electrique séparé timbre de bicycle		Diam. de la roi Hauteur  Empattement  Syst. feu de cra  Source de lumi Dimension	pisement vol	lant magné	990 1'000
CIBIE 10 x 6 cm electrique séparé timbre de bicycle		Syst. feu de cro Source de lumi Dimension	oisement — vol	lant magné	1'000
CIBIE 10 x 6 cm  électrique séparé timbre de bicycle		Syst. feu de cro Source de lumi	oisementvol	lant magné	tique
électrique séparé timbre de bicycle		_ Source de lumi _ Dimension	èrevol	lant magné	tique
électrique séparé_ timbre de bicycle		_ Source de lumi _ Dimension	èrevol	lant magné	tique
séparé_ timbre de bicycle		_ Dimension	15,7		
timbre de bicycle	tte	_ C   .	~		
		_ Carburateur _	SOLEX 6,	,5 LI	
. au cadre,					
pot rond et	plat (Ø ]	130 mm) à 1'e	extrémité t	tuvau écha	ppement
iration carénage au-	dessus cu	ulasse avec	filtre		
route)	krr	n/h·	* · · · · · · · · · · · · · · · ·	'. (Admis: n	nax. 30 km/h
dB à	km	n/h3'750	t/min	ı (Admis: n	так.70 ав)
	propresent pot rond et carénage autifi anti-vol.	poppement pot rond et plat (Ø carénage au-dessus critif anti-vol.	pot rond et plat (Ø 130 mm) à l'introduction carénage au-dessus culasse avec itif anti-vol.	poppement pot rond et plat (Ø 130 mm) à l'extrémité propension carénage au-dessus culasse avec filtre itif anti-vol.	itif anti-vol.

Reconnu comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 1.4.66.

Serne, 3.3.00 Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 4.8.66 Berne, 16.8.66