

Genre du véhicule	marque de fabrication	type	modèle de l'année	numéro de type
Cyclomoteur	VELOSOLEX	S 3300 ou S 3800	1966	5 4 4 3 - B

Caractéristiques "S 3300" ou "S 3800" sur boîtier du phare. -"F" derrière et "TS 5443 B" au-dessous du numéro du cadre

Valable à partir du n° du cadre 3'800'001 n° du moteur 3'800'001
 Constructeur du cadre S.I.N.F.A.C. Velosolex, Courbevoie (F) - Importateur FRANZ AG, Zurich.
 Constructeur du moteur S.I.N.F.A.C. Velosolex, Courbevoie (F)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, derrière tube de direction
 Le n° du moteur se trouve à l'arrière, sur carter du vilebrequin

Moteur: Marque VELOSOLEX Type S 3300 ou S 3800 Emplacement sur roue avant
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,78 CV au régime de 2'500-2'800 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tôle d'acier (sans suspension)
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche
 Roues: avant à triangles arrière à triangles
 Pneu: avant 1.75 - 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg
 Pneu: arrière 1.75 - 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg
 Pédalier séparé (3,95 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1
 Embayage automatique (à force centrifuge)
 Transmission sur roue avant, par galet ϕ 42 mm

Poids en kg	Poids à vide	30	Dimensions	Longueur	1'620
	Charge utile	130	en	largeur du guidon	580
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	586
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	990
	Charge max. pneu	200		Empattement	1'000

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE 10 x 6 cm	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé	Dimension	15,7 cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX 6,5 LI
	Plomb douanier	au cadre	Contenu réservoir	= 1,4 litres
	Dispositif d'échappement	pot rond et plat (Ø 130 mm) à l'extrémité tuyau échappement		
	Silencieux d'aspiration	carénage au-dessus culasse avec filtre		
Avec dispositif anti-vol.				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	67	dB à 30	km/h 3'750 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

Reconnu comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 1.4.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.3.66
Zurich, 4.8.66 Berne, 16.8.66

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque V E L O S O L E X	Type S 3300 S ou S 3800	Fiche d'homologation n° 5443
----------------------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------------

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 8.4.71 - Ck

- A partir du 1.7.71 : la puissance minimale du feu de croisement sera de 15 W.

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Numéro de type
Cyclomoteur	VELOSOLEX	S 3300 ou S 3800	1966	5 4 4 3 - B

Caractéristiques "S 3300" ou "S 3800" sur boîtier du phare. -"F" derrière et "TS 5443 B" au-dessous du numéro du cadre

Valable à partir du n° du cadre 3'800'001 n° du moteur 3'800'001
 Constructeur du cadre S.I.N.F.A.C. Velosolex, Courbevoie (F) - Importateur FRANZ AG, Zurich.
 Constructeur du moteur S.I.N.F.A.C. Velosolex, Courbevoie (F)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, derrière tube de direction
 Le n° du moteur se trouve à l'arrière, sur carter du vilebrequin

Moteur: Marque VELOSOLEX Type S 3300 ou S 3800 Emplacement sur roue avant
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,78 CV au régime de 2'500-2'800 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tôle d'acier (sans suspension)
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche
 Roues: avant à triangles arrière à triangles
 Pneu: avant 1.75 - 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg
 Pneu: arrière 1.75 - 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg
 Pédales séparé (3,95 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1
 Emboyage automatique (à force centrifuge)
 Transmission sur roue avant, par galet ø 42 mm

Poids en kg	Poids à vide	30	Dimensions	Longueur	1'620
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	586
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	990
	Charge max. pneu	200		Empattement	1'000

Equipement: Eclairage avant CIBIE 10 x 6 cm Syst. feu de croisement -
 Feu arrière électrique Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs séparé Dimension 15,7 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur SOLEX 6,5 LI
 Plomb douanier au cadre Contenu réservoir = 1,4 litres
 Dispositif d'échappement pot rond et plat (ø 130 mm) à l'extrémité tuyau échappement
 Silencieux d'aspiration carénage au-dessus culasse avec filtre
 Avec dispositif anti-vol.

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 67 dB à 30 km/h 3'750 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

Reconnu comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 1.4.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.3.66
Zurich, 4.8.66 Berne, 16.8.66