

Genre du véhicule *) Remorque p. transport de marchandises	Marque de fabrique E R K A	Type V a c a n c e s	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 4 0			
Caractéristiques "VACANCES" sur plaquette du constructeur rivée sur châssis, à droite, à l'avant **)							
Carburant			Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis ERKA, La Ferté s.Jouarre (F) - Importateur BLEEKER & Cie, Orbe (VD)							
N° du châssis frappé à l'AV, sur face latérale droite du timon + sur plaquette du constructeur ***)							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Longueur 1'650			
Refroidissement		Nombre vit. avant		Largeur 1'480			
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'260	Hauteur 830			
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement +)			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 625			
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	5	65	70	Dimension	3,50-8		Longueur 1'100
Charge utile	5	190	195	Charge pneu	420		Largeur 1'000
Total	10	255	265		2 Ply		Hauteur -
Gar. de fabr.	-	-	265				Haut. ridelles 420
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 530	
Direction: position			Marque du moteur			C. V. frein	
Alésage			Course			C. V. impôts	
Forme de la carrosserie Pont avec ridelles et bache (remorque pliable)							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

9)

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR= à côté des feux AR et stop 15 W (rouge)
2/ réflecteurs ronds, blancs	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ à côté des feux stop comb.	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ à côté des feux AR, combinés	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque longue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 ou 12 Volts	
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Pour être attelées aux voitures automobiles légères.
- ***) Remorque à 1 essieu avec 2 roues indépendantes; suspension élastique formée de 3 anneaux de caoutchouc, superposés.- Véhicule équipé de garde-boue.- Dispositif d'attelage par sphère de 34 ou 50 mm de diamètre avec dispositif de sécurité.- Béquille escamotable sans roulette.
- ****) No de châssis : Frappé sur le timon par le constructeur ou l'importateur.
- +) Distance entre dispositif d'attelage et centre de l'essieu = 1'020 mm.
- 9) Boîtier feux arrières, feux stop : La séparation métallique entre les feux arrières et les feux stop doit être enlevée et les feux stop équipés d'ampoules de 15 Watts au minimum.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, 8.3.66

La Commission d'expertise-type

§)

Phares: marque	2/ HASSIA	K 11045	Indic. de direction	2/ clignoteurs de chaque côté du poste de commande
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques			
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse		JOKUM	K 12608 (orange)
Phare brouillard		ULO K 11613	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ UIO	K 11485	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 78 dB
Rélecteurs	2/ séparés	K 11284	Rétroviseur	
Feu stop			Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ avec commande séparée, avec lampe-témoin			
Équipement électr.	24 Volts			
Mesure du bruit	90 bB à 2'350 t/min			

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique ALLISON CRT 3630.
Sans verouillage mécanique; équipé de 2 cales d'arrêt.
- Vitesse maximale: 20 km/h (direction hydraulique)
3ème vitesse bloquée par douille sur tringle de commande (douille plombée)
- **) Entraînement: Sur les 4 roues ou sur les roues avant seulement.
- ***) Pneumatiques: Sur demande 16.00-24, 12 Ply ou 16 Fly; 18.00-25, 12 Ply.
- §) Phares disposés à 1'900 mm; pour raisons techniques.

- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule 4'300 mm
- Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 3.3.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Remorque p. transport de marchandises		*) Marque de fabrication E R K A		Type V a c a n c e s		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 4 0	
Caractéristiques "VACANCES" sur plaquette du constructeur rivée sur châssis, à droite, à l'avant (**)								
Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis ERKA, La Ferté s.Jouarre (F) - Importateur BLEEKER & Cie, Orbe (VD)								
N° du châssis frappé à l'AV, sur face latérale droite du timon + sur plaquette du constructeur (***)								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée		cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission						
Refroidissement		Nombre vit. avant						
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'260		
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		
						Porte à faux arr. 625		
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	5	65	70	Dimension	3.50-8		Longueur 1'100	
Charge utile	5	190	195	Charge pneu	420		Largeur 1'000	
Total	10	255	265		2 Ply		Hauteur -	
Gar. de fabr.	-	-	265				Haut. ridelles 420	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr. 530
Direction: position				Marque du moteur				C.V. frein
Alésage				Course				C.V. impôts
Forme de la carrosserie Pont avec ridelles et bâche (remorque pliable)								
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)				Places debout

§)

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR= à côté des feux AR et stop 15 W (rouge)
2/ réflecteurs ronds, blancs	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ à côté des feux stop comb.	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ à côté des feux AR, combinés	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque longue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipped élect. 6 ou 12 Volts	
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Pour être attelées aux voitures automobiles légères.
- ***) Remorque à 1 essieu avec 2 roues indépendantes; suspension élastique formée de 3 anneaux de caoutchouc, superposés.- Véhicule équipé de garde-boue.- Dispositif d'attelage par sphère de 34 ou 50 mm de diamètre avec dispositif de sécurité.- Béquille escamotable sans roulette.
- ***)) No de châssis : Frappé sur le timon par le constructeur ou l'importateur.
- +) Distance entre dispositif d'attelage et centre de l'essieu = 1'020 mm.
- §) Boîtier feux arrières, feux stop : La séparation métallique entre les feux arrières et les feux stop doit être enlevée et les feux stop équipés d'ampoules de 15 Watts au minimum.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, 8.3.66

La Commission d'expertise-type