

+)

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique E U C L I D	Type EUC 72-30 pelle chargeuse	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 3 9				
Caractéristiques "EUC 72-30" à droit sur capot moteur.- "7230" devant No Serial sur plaquette								
du constructeur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis EUCLID Division of GM, Hudson (USA)-Importateur KELLMOBIL AG, Wallisellen								
N° du châssis frappé à gauche, au centre sur le support de la direction + sur plaquette(No Serial)								
N° du moteur frappé à gauche, au-dessus du compresseur [frappé par l'importateur								
Type du moteur 4-71/4090 - en ligne, vertical								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	4'650 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission hydraulique *)		Longueur 6'632				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 *)			Largeur 2'600				
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1" 5,5	Voie avant 2'082	Hauteur 2'300				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)	Voie arrière 2'082	Empattement 2'565				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel autom. AR Diam. de braq. 12,20/12,10		Porte à faux arr. 1'500				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s. toutes roues								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	6'300	8'200	14'500	Dimension	20.5-25	20.5-25	***)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	10'000	10'000		Largeur
Total			14'500		12	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position centre - hydraulique à pivot			Marque du moteur		GM	C.V. frein		156 SAE
Alésage			107,95		Course	127		C.V. impôts 23,68
Forme de la carrosserie			pelle chargeuse					
Nombre de places: total			1		(avant milieu arr.)	Places debout		

**)

§)

Phares: marque	2/ HASSIA	K 11045	Indic. de direction	2/ clignoteurs de chaque côté du poste de commande
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques			
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse		JOKUM	K 12608 (orange)
Phare brouillard		ULO K 11613	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ UIO	K 11485	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 78 dB
Réfecteurs	2/ séparés	K 11284	Rétroviseur	
Feu stop			Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ avec commande séparée, avec lampe-témoin			
Équipement électr.	24	Volts		
Mesure du bruit	90	bB à 2'350 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique ALLISON CRT 3630.
Sans verouillage mécanique; équipé de 2 cales d'arrêt.
- Vitesse maximale: 20 km/h (direction hydraulique)
3ème vitesse bloquée par douille sur tringle de commande (douille plombée)
- **) Entraînement: Sur les 4 roues ou sur les roues avant seulement.
- **) Pneumatiques: Sur demande 16.00-24, 12 Ply ou 16 Fly; 18.00-25, 12 Ply.
- §) Phares disposés à 1'900 mm; pour raisons techniques.

- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule 4'300 mm
- Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 3.3.66.

La Commission d'expertise-type

+))

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique E U C L I D	Type EUC 72-30 pelle chargeuse	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 3 9			
Caractéristiques "EUC 72-30" à droit sur capot moteur.- "7230" devant No Serial sur plaquette							
du constructeur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis EUCLID Division of GM, Hudson (USA)-Importateur KELLMOBIL AG, Wallisellen							
N° du châssis frappé à gauche, au centre sur le support de la direction + sur plaquette(No Serial)							
N° du moteur frappé à gauche, au-dessus du compresseur [frappé par l'importateur							
Type du moteur 4-71/4090 - en ligne, vertical							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 4'650 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 2	Transmission hydraulique *)			Longueur 6'632			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 *)			Largeur 2'600			
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1" 5,5	Voie avant 2'082	Hauteur 2'300				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20 *)	Voie arrière 2'082	Empattement 2'565				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel autom. AR Diam. de braq. 12,20/12,10		Porte à faux arr. 1'500				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s.toutes roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	6'300	8'200	14'500	Dimension	20.5-25	20.5-25	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	10'000	10'000	Largeur
Total			14'500		12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position centre - hydraulique à pivot				Marque du moteur GM		C.V. frein 156 SAE	
Alésage 107,95				Course 127		C.V. impôts 23,68	
Forme de la carrosserie pelle chargeuse							
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr.)		Places debout	

**)