

+)

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique E U C L I D	Type EUC 72-20 pelle chargeuse	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 3 7				
Caractéristiques "EUC 72-20" à gauche sur capot moteur.- "7220" devant No serial sur plaquette								
du constructeur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis EUCLID Division of GM, Hudson (USA)-Importateur Kellmobil AG, Wallisellen								
N° du châssis frappé à gauche, au centre sur le support de la direction + s.plaquette(No Serial)								
N° du moteur frappé à gauche, au-dessus du compresseur frappé par l'importateur								
Type du moteur 4-71/4090 - en ligne, vertical								
Position du mot.arrière Frein-moteur								
Cylindrée	4'650 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps	2	Transmission hydraulique *)	Longueur 6'251					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 *)		Largeur 2'438					
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re} 6,3	Voie avant 2'083	Hauteur 2'300					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20 *)	Voie arrière 1'960	Empattement 2'514					
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel autom.AR	Diam. de braq. 12,0/11,8	Porte à faux arr. 1'500					
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s.toutes roues								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	4'700	6'800	11'500	Dimension	17.50-25	17.50-25	***)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	8'000	8'000		Largeur
Total			11'500		12	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position centre- hydraulique à pivot					Marque du moteur GM			C.V. frein 156 SAE
Alésage 107,95					Course 127			C.V. impôts 23,68
Forme de la carrosserie pelle chargeuse								
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. 1)					Places debout			

**)

§)

Phares: marque	2/ HASSIA	K 11045	Indic. de direction	2/ clignoteurs de chaque côté
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques			du poste de commande
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse			JOKUM K 12608 (orange)
Phare brouillard		ULO K 11613	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ ULO	K 11485	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 78 dB
Réfecteurs	2/ séparés	K 11248	Rétroviseur	
Feu stop			Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés avec lampe-témoin			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique ALLISON CRT 3331-1.
Sans verrouillage mécanique; équipé de 2 cales d'arrêt.
- Vitesse maximale: 20 km/h (direction hydraulique)
3ème vitesse bloquée par douille sur tringlc de commande (douille plombée.)
- **) Entraînement: Sur les 4 roues ou sur les roues avant seulement.
- ***) Pneumatiques: Sur demande 14.00-24, 12 Ply; 16.00-24, 12 Ply.
- §) Phares disposés à 1'950 mm; pour raisons techniques.

- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'900 mm.
Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

Lieu et date de l'expertise-type wallisellen, 3.3.66.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MCI.

+))

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique E U C L I D	Type EUC 72-20 pelle chargeuse	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 3 7				
Caractéristiques "EUC 72-20" à gauche sur capot moteur.- "7220" devant No serial sur plaquette								
du constructeur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis EUCLID Division of GM, Hudson (USA)-Importateur Kellmobil AG, Wallisellen								
N° du châssis frappé à gauche, au centre sur le support de la direction + s.plaquette(No Serial)								
N° du moteur frappé à gauche, au-dessus du compresseur [frappé par l'importateur								
Type du moteur 4-71/4090 - en ligne, vertical								
Position du mot.arrière Frein-moteur								
Cylindrée 4'650 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 2	Transmission hydraulique *)			Longueur 6'251				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 *)			Largeur 2'438				
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1" 6,3	Voie avant 2'083	Hauteur 2'300					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20 *)	Voie arrière 1'980	Empattement 2'514					
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel autom.AR Diam. de braq. 12,0/11,8		Porte à faux arr. 1'500					
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s.toutes roues								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	4'700	6'800	11'500	Dimension	17.50-25	17.50-25	***)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	8'000	8'000		Largeur
Total			11'500		12	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position centre- hydraulique à pivot				Marque du moteur GM			C.V. frein 156 SAE	
Alésage 107,95				Course 127			C.V. impôts 23,68	
Forme de la carrosserie pelle chargeuse								
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr.)			Places debout	

**))

§)

Phares: marque	2/ HASSIA	K 11045	Indic. de direction	2/ clignoteurs de chaque côté
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques			du poste de commande
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse			JOKUM K 12608 (orange)
Phare brouillard		ULO K 11613	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ ULO	K 11485	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 78 dB
Réfecteurs	2/ séparés	K 11248	Rétroviseur	
Feu stop			Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés avec lampe-témoin			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique ALLISON CRT 3331-1.
Sans verrouillage mécanique; équipé de 2 cales d'arrêt.
- Vitesse maximale: 20 km/h (direction hydraulique)
3ème vitesse bloquée par douille sur triangle de commande (douille plombée).
- ***) Entraînement: Sur les 4 roues ou sur les roues avant seulement.
- ****) Pneumatiques: Sur demande 14.00-24, 12 Ply; 16.00-24, 12 Ply.
- §) Phares disposés à 1'950 mm; pour raisons techniques.

- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'900 mm.
Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

Lieu et date de l'expertise-type wallisellen, 3.3.66.

La Commission d'expertise-type