

+)		Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle		Bordereau-type	
Chariot de travail (véhicule spécial)		E U C L I D		EUC 72-10 pelle chargeuse		1966		N° 5 4 3 6			
Caractéristiques "EUC 72-10" de chaque côté sur capot moteur.- "7210" devant No Serial sur											
plaquette du constructeur				Carburant diesel				Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis EUCLID Division of GM, Hudson (USA)-Importateur Kellmobil AG, Wallisellen											
N° du châssis frappé à gauche, au centre sur le support de la direction + s.plaquette (No Serial)											
N° du moteur frappé à gauche, à l'AV s.couvercle des soupapes [frappé par l'importateur											
Type du moteur 3.53/5033-7030 - en ligne, vertical											
Position du mot.		arrière		Frein-moteur							
Cylindrée		2'606cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps		2		Transmission hydraulique *)				Longueur		5'750	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		2		Largeur		2'430	
Entraînement		toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		3,2 Voie avant		1'940		Hauteur cab. 2'920	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		20 *)Voie arrière		1'940		Empattement 2'337	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel autom. AR		Diam. de braq. 11,20/11,10				Porte à faux arr. 1'340	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s.toutes roues											
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan											
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions int. en mm	
A vide		4'100	4'800	8'900	Dimension	15.5-25	15.5-25	***)		Longueur	
Charge utile				-	Charge pneu	6'800	6'800			Largeur	
Total				8'900		12	Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.										Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.		
Direction: position centre - hydraulique à pivot						Marque du moteur GM			C.V. frein 101 SAE		
Alésage 98,42						Course 114,30			C.V. impôts 13,28		
Forme de la carrosserie pelle chargeuse											
Nombre de places: total		1			(avant	milieu	arr.	)			Places debout

§)

Phares: marque	2/ HASSIA K 11045	Indic. de direction	2/ clignoteurs sur cabine (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques		JOKUM K 12608
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse		
Phare brouillard	ULO K 11613	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ ULO K 11485	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 80 dB
Rélecteurs	2/ séparés K 11284	Rétroviseur	1/ dans cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ avec commande séparée, avec lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'800 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique ALLISON TT 2220-1.  
Sans verrouillage mécanique; équipé de 2 cales d'arrêt.
- Vitesse maximale: 20 km/h (direction hydraulique)  
Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- \*\*\*) Entraînement: Sur les 4 roues ou sur les roues avant seulement.
- \*\*\*)) Pneumatiques: Sur demande 14.00-24, 10 ou 12 Ply; 13.00-24, 12 Ply.
- §) Phares disposés à: 1'840 mm; pour raisons techniques.

- +)) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'750 mm
- Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
  - Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

Lieu et date de l'expertise-type

Wallisellen, 3.3.66.

La Commission d'expertise-type

+)		Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordercau-type	
		Chariot de travail (véhicule spécial)	E U C L I D	EUC 72-10 pelle chargeuse	année	N°	
					1966	5 4 3 6	
Caractéristiques "EUC 72-10" de chaque côté sur capot moteur.- "7210" devant No Serial sur							
		plaquette du constructeur	Carburant diesel	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis EUCLID Division of GM, Hudson (USA)-Importateur Kellmobil AG, Wallisellen							
N° du châssis frappé à gauche, au centre sur le support de la direction + s.plaquette (No Serial)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AV s.couvercle des soupapes [frappé par l'importateur							
Type du moteur 3.53/5033-7030 - en ligne, vertical							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
		Cylindrée 2'606cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
		Temps 2	Transmission hydraulique *)	Longueur		5'750	
		Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2	Largeur		2'430	
**)		Entraînement toutes roues	Vitesse en 1" 3,2	Voie avant 1'940	Hauteur cab. 2'920		
		Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20 *)	Voie arrière 1'940	Empattement 2'337		
		Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel autom. AR	Diam. de braq. 11,20/11,10		Porte à faux arr. 1'340	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s.toutes roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	4'100	4'800	8'900	Dimension	15.5-25	15.5-25	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	6'800	6'800	Largeur
Total			8'900		12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position centre - hydraulique à pivot				Marque du moteur GM		C.V. frein 101 SAE	
Alésage 98,42				Course 114,30		C.V. impôts 13,28	
Forme de la carrosserie pelle chargeuse							
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HASSIA K 11045	Indic. de direction	2/ clignoteurs sur cabine (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques		JOKUM K 12608
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse		
Phare brouillard	ULO K 11613	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ ULO K 11485	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 80 dB
Rélecteurs	2/ séparés K 11284	Rétroviseur	1/ dans cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ avec commande séparée, avec lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'800 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique ALLISON TT 2220-1.  
Sans verrouillage mécanique; équipé de 2 cales d'arrêt.
- Vitesse maximale: 20 km/h (direction hydraulique)  
Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- \*\*\*) Entraînement: Sur les 4 roues ou sur les roues avant seulement.
- \*\*\* Pneumatiques: Sur demande 14.00-24, 10 ou 12 Ply; 13.00-24, 12 Ply.
- §) Phares disposés à: 1'840 mm; pour raisons techniques.

- + ) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'750 mm  
Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
  - Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

Lieu et date de l'expertise-type

Wallisellen, 3.3.66.

La Commission d'expertise-type