

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type			Bordereau-type N°	
Chariot à moteur	SCHILTER		Junior 1045 SRL			5 4 3 4	
Caractéristiques "Junior" sur paroi avant.- "JU" sur plaquette sur carter, sous le siège.-							
"1045 SRL" sur plaquette du moteur			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant de côté sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, derrière le démarreur, sur plaquette							
Type du moteur 1045 SRL - en bloc, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 450 cm³			Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur 2'950	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		à broche, assurée		Largeur 1'300	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 1,5		Voie avant 1'150		Hauteur 950	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 16 **)		Voie arrière 1'150		Empattement 2'000	
Nombre de pneus 4 *)		Bloquage différentiel oui		Diam. de braç. 7,55/7,65		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur arbre de la boîte c.v.							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	5.00-12	5.00-12	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	800	800	*) Largeur
Total			1'900		5 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	800	1'100	1'900				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre - avancée		Marque du moteur		MAG	C.V. frein 10 DIN
Alésage		88		Course		74	C.V. impôts 2,29
Forme de la carrosserie pont sans ridelles							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200 permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR \varnothing 72 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 3'000 t/min - 1 pot 260/110 x 60	

Observations et exceptions

- *) Pneumatiques : Sur demande roues jumelées à l'arrière
voir AR= 1'390 mm, largeur= 1'580 mm, charge pneus= 1'600 kg
- **) Vitesse maximale : 16 km/h à 3'000 t/min au moteur
Plombage : assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

Lieu et date de l'expertise-type Stans, 1.3.66/10.10.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Chariot à moteur		S C H I L T E R		Junior 1045 SRL		5 4 3 4	
Caractéristiques "Junior" sur paroi avant.- "JU" sur plaquette sur carter, sous le siège.-							
"1045 SRL" sur plaquette du moteur				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant de côté sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, derrière le démarreur, sur plaquette							
Type du moteur 1045 SRL - en bloc, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 450 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur 2'950	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		à broche, assurée		Largeur 1'300	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 1,5		Voie avant 1'150		Hauteur 950	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 16 **)		Voie arrière 1'150		Empattement 2'000	
Nombre de pneus 4 *)		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,55/7,65		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur arbre de la boîte c.v.							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur arbre de cardan							
Poids avant		arr.		total		Pneumat. avant arr.	
A vide				Dimension		5.00-12 5.00-12	
Charge utile selon		carrosserie		Charge pneu		800 800 *)	
Total		1'900		5 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr. 800		1'100		1'900		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - avancée				Marque du moteur MAG		C.V. frein 10 DIN	
Alésage 88				Course 74		C.V. impôts 2,29	
Forme de la carrosserie pont sans ridelles							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200 permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs 2/ à côté des feux AR \varnothing 72 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 3'000 t/min - 1 pot 260/110 x 60	

Observations et exceptions

- *) Pneumatiques : Sur demande roues jumelées à l'arrière
voir AR= 1'390 mm, largeur= 1'580 mm, charge pneus= 1'600 kg
- ***) Vitesse maximale : 16 km/h à 3'000 t/min au moteur
Plombage : assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

Lieu et date de l'expertise-type Stans, 1.3.66/10.10.67

La Commission d'expertise-type.