

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°				
Chariot à moteur (châssis)	SCHILTER	3 0 0 0 moteur LOMBARDINI LDA 90/2	1966	5 4 3 3				
Caractéristiques "3000" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur. - "LDA 90/2" sur plaquette moteur à droite sur carter du turbo								
Constructeur du châssis		SCHILTER & Cie, Stans (NW)	Carburant diesel	Nombre de cylindres 2				
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin, à côté jauge d'huile + sur plaquette								
Type du moteur LDA 90/2 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'144 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm *)					
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil: sur demande	Longueur				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2x3 = 6	Crochet rem.: à broche	Largeur 1'620				
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'390	Hauteur 1'430 **)				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 ***)	Voie arrière 1'390	Empattement				
Nombre de pneus	4 **)	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues								
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	-	-	-	Dimension	7,50-18	7,50-18	**)	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000		Largeur
Total			5'000	+)	6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	2'000	3'000	5'000		Agrar Extra Special AS			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			8'500	Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		LOMBARDINI	C.V. frein	19 DIN
Alésage		90		Course		90	C.V. impôts	5,84
Forme de la carrosserie					sur demande avec pare-brise et toit			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )			Places debout	

2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec les feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR $\phi$ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 2'750 t/min	

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur agricole avec un poids total de 3'500 kg.

\*) Modèles

<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux AR</u>	<u>braquage <math>\phi</math></u>
1'700 mm	3'580 mm	1'030 mm	7,80/7,40 m
1'900	3'780	1'030	8,10/8,30
2'100	3'980	1'030	8,30/8,40
2'300	4'180	1'030	9,20/9,40
2'500	4'380	1'030	11,40/11,95

\*\*\*) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.

Pneus 6.50-16, 8 Ply - charge par essieu 2'000 resp. 4'000 kg.

Hauteur du véhicule = 1'240 mm.

\*\*\*\*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).

Lieu et date de l'expertise-type Stans, 1.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot à moteur (châssis)	SCHILTER		3 0 0 0 moteur LOMBARDINI LDA 90/2	1966	5 4 3 3		
Caractéristiques "3000" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur. - "LDA 90/2" sur plaquette moteur à droite sur carter du turbo							
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)			Carburant diesel	Nombre de cylindres 2			
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant, sur carter du vilebrequin, à côté jauge d'huile + sur plaquette						
Type du moteur LDA 90/2 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'144 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil: sur demande			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2x3 = 6		Crochet rem.: à broche			
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'390			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 ***)		Voie arrière 1'390			
Nombre de pneus	4 **)	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)			
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	7.50-18	7.50-18	**)
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	
Total			5'000	+) )	6 Ply		
Gar. de fabr.	2'000	3'000	5'000	Agrar Extra Special AS			
Poids max. garanti pr. train routier 8'500			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur LOMBARDINI		C.V. frein 19 DIN	
Alésage		90		Course 90		C.V. impôts 5,84	
Forme de la carrosserie sur demande avec pare-brise et toit							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec les feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Rélecteurs 2/ à côté des feux AR $\phi$ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 2'750 t/min	

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur agricole avec un poids total de 3'500 kg.

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux AR	braguage $\phi$
	1'700 mm	3'580 mm	1'030 mm	7,80/7,40 m
	1'900	3'780	1'030	8,10/8,30
	2'100	3'980	1'030	8,30/8,40
	2'300	4'180	1'030	9,20/9,40
	2'500	4'380	1'030	11,40/11,95

\*\*\*) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.

Pneus 6.50-16, 8 Ply - charge par essieu 2'000 resp. 4'000 kg.

Hauteur du véhicule = 1'240 mm.

\*\*\*\*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).

Lieu et date de l'expertise-type Stans, 1.3.66

La Commission d'expertise-type