

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Chariot à moteur (châssis)	SCHILTER		2000	1966	5432			
Caractéristiques "2000" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur. - "LDA 90/2" sur plaquette moteur à droite sur carter du turbo								
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin, à côté jauge d'huile + sur plaquette								
Type du moteur LDA 90/2 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'144 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4 Transmission mécanique				Treuil: sur demande	Longueur			
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 2x3 = 6			Crochet remon: à broche	Largeur	1'540			
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1"	Voie avant 1'310	Hauteur	1'250			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 ***)	Voie arrière 1'320	Empattement				
Nombre de pneus 4 **)		Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues								
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	6.50-16	6.50-16		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'600	1'600	**)	Largeur
Total			3'500		6	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'600	2'000	3'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'500				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur LOMBARDINI		C.V. frein 22 DIN			
Alésage 90			Course 90		C.V. impôts 5,84			
Forme de la carrosserie			sur demande avec pare-brise et toit §)					
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout			

§)

	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement.	permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR \emptyset 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \emptyset
			A	R	
	1'700 mm	3'580 mm	1'030 mm		7,80/7,90 m
	1'900	3'780	1'030		8,10/8,30
	2'100	3'980	1'030		8,30/8,40
	2'300	4'180	1'030		9,20/9,40
	2'500	4'380	1'030		11,40/11,95

) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un

Lieu et date de l'expertise-type toit.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule ^{+))} Chariot à moteur (châssis)	Marque de fabrique S C H I L T E R	Type 2 0 0 0 moteur LOMBARDINI LDA 90/2	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 3 2			
Caractéristiques "2000" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur, - "LDA 90/2" sur plaquette moteur à droite sur carter du turbo Carburant diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin, à côté jauge d'huile + sur plaquette							
Type du moteur LDA 90/2 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'144 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm ^{*)}				
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil: sur demande	Longueur			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2x3 = 6	Crochet remon: à broche	Largeur	1'540			
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant	1'310			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 ^{***)}	Vole arrière	1'320			
Nombre de pneus	4 ^{**)}	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. ^{*)}	Empattement			
Porte à faux arr.							
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'600	1'600	^{**)}	Largeur
Total			3'500		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'600	2'000	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'500				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur LOMBARDINI		C.V. frein 22 DIN	
Alésage		90		Course 90		C.V. impôts 5,84	
Forme de la carrosserie				sur demande avec pare-brise et toit ^{§)}			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement. permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR \varnothing 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing
			A	R	
	1'700 mm	3'580 mm	1'030 mm		7,80/7,90 m
	1'900	3'780	1'030		8,10/8,30
	2'100	3'980	1'030		8,30/8,40
	2'300	4'180	1'030		9,20/9,40
	2'500	4'380	1'030		11,40/11,95

) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un

Lieu et date de l'expertise-type toit.

La Commission d'expertise-type