

Genre du véhicule Chariot à moteur (châssis)	+)		Marque de fabrique S C H I L T E R	Type 2 0 0 0 moteur LOMBARDINI LDA 90	*)		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 3 1	
Caractéristiques "2000" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur. - "LDA 90/2" sur plaquette moteur à droite sur carter du turbo									
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres				1
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)									
N° du châssis frappé à droite, à l'AV, latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette									
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin, à côté jauge d'huile + sur plaquette									
Type du moteur LDA 90 - en bloc, vertical, à injection directe									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée	572	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil: sur demande		Longueur			
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 2x3 = 6		Crochet rem.: à broche		Largeur		1'540
Entraînement	ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur		1'250
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie arrière		Empattement		
Nombre de pneus	4 **)		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues									
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	-	-	-	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur		
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'600	1'600	Largeur		**)
Total			3'500		6	Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.	1'600	2'000	3'500				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier			6'500	Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position			à gauche - avancée	Marque du moteur LOMBARDINI			C.V. frein		11 DIN
Alésage		90	Course		90	C.V. impôts			2,92
Forme de la carrosserie sur demande avec pare-brise et toit §)									
Nombre de places: total			2	(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR ϕ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ
			A	R	
	1'700 mm	3'580 mm	1'030 mm		7,80/7,90 m
	1'900	3'780	1'030		8,10/8,30
	2'100	3'980	1'030		8,30/8,40
	2'300	4'180	1'030		9,20/9,40
	2'500	4'380	1'030		11,40/11,95

) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un toit.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Stans, 1.3.66.

Genre du véhicule Chariot à moteur (châssis)	+)		Marque de fabrication S C H I L T E R	*)		Type 2 0 0 0 moteur LOMBARDINI LDA 90	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5.431	
Caractéristiques "2000" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur. - "LDA 90/2" sur plaquette moteur à droite sur carter du turbo									
Carburant			diesel		Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)									
N° du châssis frappé à droite, à l'AV, latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette									
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin, à côté jauge d'huile + sur plaquette									
Type du moteur LDA 90 - en bloc, vertical, à injection directe									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée	572	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique		Trebail: sur demande		Longueur			
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 2x3 = 6		Crochet rem.: à broche		Largeur	1'540	
Entraînement	ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'310	Hauteur	1'250
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20 ***)		Voie arrière		1'320	Empattement	
Nombre de pneus	4 **)		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.		*)	Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues									
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	-	-	-	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur		
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'600	1'600	**)	Largeur	
Total			3'500	6 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.	1'600	2'000	3'500					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			6'500	Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		LOMBARDINI	C.V. frein	11 DIN	
Alésage		90		Course		90	C.V. impôts	2,92	
Forme de la carrosserie sur demande avec pare-brise et toit §)									
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR ϕ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ
			A	R	
	1'700 mm	3'580 mm	1'030 mm		7,80/7,90 m
	1'900	3'780	1'030		8,10/8,30
	2'100	3'980	1'030		8,30/8,40
	2'300	4'180	1'030		9,20/9,40
	2'500	4'380	1'030		11,40/11,95

) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un toit.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Stans, 1.3.66.