

Genre du véhicule +) Chariot à moteur (châssis)	Marque de fabrique SCHILTER	Type *) 2 0 0 0 Moteur MAG 2055 SRL	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 3 0			
Caractéristiques "2000" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur. - "2055 SRL" sur plaquette moteur à droite sur le bloc Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur plaquette du moteur							
Type du moteur 2055 SRL - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 553 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil: sur demande	Longueur			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2x3 = 6		Crochet rem.: à broche	Largeur 1'540			
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'310	Hauteur 1'250			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20 (**)		Voie arrière 1'320	Empattement			
Nombre de pneus 4 (**)	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	6,50-16	6,50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'600	1'600	Largeur
Total			3'500		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'600	2'000	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'500				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur MAG			C.V. frein 12 DIN	
Alésage 72		Course 68			C.V. impôts 2,82		
Forme de la carrosserie sur demande avec pare-brise et toit §)							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position- 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR Ø 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 dB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø
			A	R	
	1'700 mm	3'580 mm	1'030 mm		7,80/7,90 m
	1'900	3'780	1'030		8,10/8,30
	2'100	3'980	1'030		8,30/8,40
	2'300	4'180	1'030		9,20/9,40
	2'500	4'380	1'030		11,40/11,95

) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrières.*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un

Lieu et date de l'expertise-type toit.

La Commission d'expertise-type

Stans, 1.3.66

Genre du véhicule +) Chariot à moteur (châssis)	Marque de fabrique S C H I L T E R	Type *) 2 0 0 0 Moteur MAG 2055 SRL	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 3 0			
Caractéristiques "2000" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur.-"2055 SRL" sur plaquette moteur à droite sur le bloc							
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)		Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur plaquette du moteur							
Type du moteur 2055 SRL - en ligne, vertical							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	553 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil: sur demande	Longueur			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2x3 = 6		Crochet rem.: à broche	Largeur 1'540			
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'310	Hauteur 1'250			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.20 ***)	Voie arrière 1'320	Empattement			
Nombre de pneus	4 **)	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	6,50-16	6,50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'600	1'600	Largeur **)
Total			3'500		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'600	2'000	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		6'500		Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MAG		C.V. frein 12 DIN	
Alésage		72		Course 68		C.V. impôts 2,82	
Forme de la carrosserie					sur demande avec pare-brise et toit §)		
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout

§)

2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position- 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR Ø 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 dB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage
			A	R	
	1'700 mm	3'580 mm	1'030 mm		7,80/7,90 m
	1'900	3'780	1'030		8,10/8,30
	2'100	3'980	1'030		8,30/8,40
	2'300	4'180	1'030		9,20/9,40
	2'500	4'380	1'030		11,40/11,95

) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un toit.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Stans, 1.3.66