

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot à moteur (châssis)	S C H I L T E R		1 5 0 0 moteur LOMBARDINI LDA 90/2	1966	5 4 2 9		
Caractéristiques "1500" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur. - "LDA 90/2" sur plaquette moteur à droite sur carter du turbo							
Constructeur du châssis		SCHILTER & Cie, Stans (NW)		Carburant	diesel		
N° du châssis frappé		à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant, sur carter du vilebrequin, à côté du moteur + sur plaquette					
Type du moteur LDA 90/2 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'144 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil: sur demande	Longueur		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2x3 = 6		Crochet rem.: à broche	Largeur 1'450		
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'190	Hauteur 1'200		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 ***)		Voie arrière 1'190	Empattement		
Nombre de pneus	4 **)	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	7.00x12	7.00x12	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'420	1'420	Largeur
Total			3'000		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'500	1'500	3'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			5'500	Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur LOMBARDINI		C.V. frein	22 DIN
Alésage		90		Course		90	
						C.V. Impôts 5,84	
Forme de la carrosserie		sur demande avec pare-brise et toit §)					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR \varnothing 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing
			A	R	
	1'700 mm	3'630 mm	1'030		7,80/7,90 m
	1'900	3'830	1'030		8,10/8,30
	2'100	4'030	1'030		8,30/8,40
	2'300	4'230	1'030		9,20/9,40
	2'500	4'430	1'030		11,40/11,95

) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige; pneus jumelés sur les roues arrière.*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un toit.Lieu et date de l'expertise-type
Stans, 1.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot à moteur (châssis)	SCHILTER		1500 moteur LOMBARDINI LDA 90/2		1966	5429	
Caractéristiques "1500" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur. - "LDA 90/2" sur plaquette moteur à droite sur carter du turbo							
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)			Carburant diesel	Nombre de cylindres 2			
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant, sur carter du vilebrequin, à côté du moteur + sur plaquette						
Type du moteur LDA 90/2 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'144 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil: sur demande		Longueur	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2x3 = 6		Crochet rem.: à broche		Largeur .. 1'450	
Entrainement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'190		Hauteur 1'200	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 ***)		Voie arrière 1'190		Empattement	
Nombre de pneus	4 **)	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	7.00x12	7.00x12	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'420	1'420	Largeur
Total			3'000		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'500	1'500	3'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5'500			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur LOMBARDINI		C.V. frein 22 DIN	
Alésage		90		Course 90		C.V. impôts 5,84	
Forme de la carrosserie				sur demande avec pare-brise et toit §)			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR ϕ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles :

	empattement	longueur	porte à faux A R	braquage ϕ
	1'700 mm	3'630 mm	1'030	7,80/7,90 m
	1'900	3'830	1'030	8,10/8,30
	2'100	4'030	1'030	8,30/8,40
	2'300	4'230	1'030	9,20/9,40
	2'500	4'430	1'030	11,40/11,95

**) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.

***) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).

§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un toit.

Lieu et date de l'expertise-type

Stans, 1.3.66

La Commission d'expertise-type