

Genre du véhicule ^{+))} Chariot à moteur (châssis)	Marque de fabrique S C H I L T E R	Type ^{*))} 1 5 0 0 moteur LOMBARDINI LDA 90	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 2 8				
Caractéristiques "1500" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur. - "LDA 90" sur plaquette moteur à droite sur carter du turbo Carburant diesel Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin, à côté jauge d'huile + sur plaquette								
Type du moteur LDA 90 - en bloc, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 572 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm ^{*))}				
Temps 4 Transmission mécanique Treuil: sur demande				Longueur				
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 2x3 = 6 Crochet rem.: à broche				Largeur 1'450				
Entraînement ttes roues Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'190				Hauteur 1'200				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 ^{***)} Voie arrière 1'190				Empattement				
Nombre de pneus 4 ^{**)} Bloquage différentiel oui Diam. de braq. ^{*))}				Porte à faux arr.				
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues								
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	7.00x12	7.00x12		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'420	1'420	^{**)}	Largeur
Total			3'000		4	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'500	1'500	3'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5'500				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur LOMBARDINI				C.V. frein 11 DIN
Alésage 90				Course 90.				C.V. impôts 2,92
Forme de la carrosserie sur demande avec pare-brise et toit ^{§)}								
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)				Places debout				

§)

Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200 permanents	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AV=	séparés, sous les phares (orange)
Phare brouillard		AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Feux arrière	2/ combinés avec les clignoteurs	Essuie-glace	
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR ϕ 70 mm	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Feu stop		Rétroviseur	
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche	Indicateur de vitesse	
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ
			A	R	
	1'700 mm	3'630 mm	1'030 mm		7,80/7,90 m
	1'900	3'830	1'030		8,10/8,30
	2'100	4'030	1'030		8,30/8,40
	2'300	4'230	1'030		9,20/9,40
	2'500	4'430	1'030		11,40/11,95

) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un

Lieu et date de l'expertise-type toit.

Stans, 1.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule ^{+))} Chariot à moteur (châssis)	Marque de fabrique S C H I L T E R	Type ^{*))} 1 5 0 0 moteur LOMBARDINI LDA 90	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 2 8
Caractéristiques "1500" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur.--"LDA 90" sur plaquette				
plaquette moteur à droite sur carter du turbo		Carburant diesel	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)				
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette				
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin, à côté jauge d'huile + sur plaquette				
Type du moteur LDA 90 - en bloc, vertical, à injection directe				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	572 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm ^{*)}
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil: sur demande	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2x3 = 6	Crochet rem.: à broche	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'190
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 ^{***)}	Voie arrière	1'190
Nombre de pneus	4 ^{**)}	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq.	^{*)}
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues				
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	-	-	-	Dimension
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	7.00x12
Total			3'000	7.00x12
Gar. de fabr.	1'500	1'500	3'000	1'420
				1'420
				**)
				4 Ply
Poids max. garanti pr. train routier	5'500		Nombre de portes	
Direction: position	à gauche - avancée		Marque du moteur	LOMBARDINI
Alésage	90		C.V. frein	11 DIN
			Course	90.
				C.V. impôts 2,92
Forme de la carrosserie	sur demande avec pare-brise et toit §)			
Nombre de places: total	2	(avant milieu arr.)		Places debout

§)

2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec les clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR ϕ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné, à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage
			A	R	
	1'700 mm	3'630 mm	1'030 mm		7,80/7,90 m
	1'900	3'830	1'030		8,10/8,30
	2'100	4'030	1'030		8,30/8,40
	2'300	4'230	1'030		9,20/9,40
	2'500	4'430	1'030		11,40/11,95

) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un

Lieu et date de l'expertise-type toit.

Stans, 1.3.66

La Commission d'expertise-type