

Genre du véhicule Chariot à moteur (châssis)	+) Marque de fabrique S C H I L T E R	Type *) 1 5 0 0 moteur MAG 2055 SRL	Modèle année 1966	Bordereau-type, N° 5 4 2 7
Caractéristiques "1500" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur, - "2055 SRL" sur plaquette moteur à droite sur le bloc				
Constructeur du châssis		SCHILTER & Cie, Stans (NW)	Carburant	essence
N° du châssis frappé		à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette		
N° du moteur frappé		à droite, sur plaquette du moteur		
Type du moteur 2055 SRL - en ligne, vertical				
Position du mot.		avant Frein-moteur		
Cylindrée	553 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur
Refroidissement		air (turbo) Nombre vit. avant 2x3 = 6		Treuil: sur demande
Entraînement		ttes roues Vitesse en 1"		Crochet rem.: à broche
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 20 ***)		Vole avant 1'190
Nombre de pneus		4 **) Bloquage différentiel oui		Vole arrière 1'190
Frein de service		mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues		
2ème frein		mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	-	-	-	avant
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	arr.
Total			3'000	7.00-12
Gar. de fabr.	1'500	1'500	3'000	7.00-12
Poids max. garanti pr. train routier		5'500		4 Ply
Direction: position		à gauche - avancée		**) Hauteur
Alésage		72		Haut. ridelles
Forme de la carrosserie		sur demande pare-brise et toit §)		
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr.)		Porte à faux arr.:
				C.V. frein 12 DIN
				C.V. Impôts 2,82

§)

	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec les feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/	combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs 2/	à côté des feux AR $\varnothing$ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min	

## Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage
			A	R	
	1'700 mm	3'630 mm	1'030 mm		7,80/7,90 m
	1'900	3'830	1'030		8,10/8,30
	2'100	4'030	1'030		8,30/8,40
	2'300	4'230	1'030		9,20/9,40
	2'500	4'430	1'030		11,40/11,95

\*\*) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.\*\*\*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un toit.Lieu et date de l'expertise-type  
Stans, 1.3.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule <sup>+) </sup> Chariot à moteur (châssis)		Marque de fabrique S C H I L T E R		Type <sup>*) </sup> 1 5 0 0 moteur MAG 2055 SRL		Modèle année 1966	Bordereau-type, N° 5 4 2 7
Caractéristiques "1500" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur. - "2055 SRL" sur plaquette moteur à droite sur le bloc Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur plaquette du moteur							
Type du moteur 2055 SRL - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 553 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm <sup>*)</sup>	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil: sur demande		Longueur	
Refrondissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2x3 = 6		Crochet rem.: à broche		Largeur 1'450	
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 1'190		Hauteur 1'200	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 <sup>***)</sup>		Voie arrière 1'190		Empattement	
Nombre de pneus 4 <sup>**)</sup>		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. <sup>*)</sup>		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'420	1'420 <sup>**)</sup>	Largeur
Total			3'000		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'500	1'500	3'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5'500				Nombre de portes			Porte à faux arr.:
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MAG		C.V. frein 12 DIN	
Alésage		72		Course 68		C.V. impôts 2,82	
Forme de la carrosserie sur demande pare-brise et toit <sup>§)</sup>							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )			Places debout

§)

2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement permanents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec les feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Rélecteurs 2/ à côté des feux AR $\varnothing$ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 3'000 t/min	

## Observations et exceptions

+) Peut être immatriculé comme chariot à moteur industriel ou agricole.

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\varnothing$
			A	R	
	1'700 mm	3'630 mm	1'030 mm		7,80/7,90 m
	1'900	3'830	1'030		8,10/8,30
	2'100	4'030	1'030		8,30/8,40
	2'300	4'230	1'030		9,20/9,40
	2'500	4'430	1'030		11,40/11,95

\*\*) Pneumatiques : sur demande ou lorsque la répartition du poids l'exige, pneus jumelés sur les roues arrière.

\*\*\*) Régulateur : assurer et plomber la vis de butée de plein-gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.61).

§) Equipement : avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un

Lieu et date de l'expertise-type toit.

Stans, 1.3.66

La Commission d'expertise-type