Genre du véhicule Marqu		Marque de	fabrique		Type *)		!	Bordereau-type N°	
Chariot à moteur SCHILT			ER	150	1500 / 1045 SRL			5426	
Caractéristiqu	ues "1500"	sur	plaquette.	à droite.	à l'AV en	tre le si	ège et le m	oteur"	1045 SRL" sur
				oloc-cylind			sence		le cylindres 1
Constructeur	du châssis	SCH	LTER & Cie	e, Stans (N	W)				
Nº du châssis	s frappé	à di	roite, à l'	'AV latéral	ement sur	longeron,	à côté du	moteur +	sur plaqu.
N° du moteur	frappé			bloc-cylin					
Type du mote	ur 1045 S		en bloc, v						
Position du n			Frein-moteur		· ·				
Cylindrée	450	cm³	Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext. en mm *
Temps									
							1'450		
Entrainement s. ttes roues Vitesse en 1" Voie avant 1'190 Hauteur 1'200									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 ***) Voie arrière 1'190 Empattement									
Nombre de pneus 4 **) Bloquage différentiel oui Diam. de braq. *) Porte à faux arr.1'030									
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues									
2ème frein	1 10	écani	gue, à rul	oan extérie	ur, sur	arbre de (cardan	•	•
Poids	avant a	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm
A vide				Dimension	7.00x12	7.00x12		Longueur	
Charge utile	selon c	arros	serie	Charge pneu	1'420	1'420	**)	Largeur	
Total			31000		4	Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'500 1'	500	3'000					Haut. ride	lles
Poids max. g	n routi	er		Nombre de	Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée					Marque du	Marque du moteur MAG			10 DIN
Alésage 88				Course	74 C.V. impôts 2,29			its 2,29	
Forme de la	carrosserie								
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout						bout			
							·		

§)		
	CH A 1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement per	manents	AV= séparés, sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dan	s_les phares	AR= combirés avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard	-	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés	avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
	es_feux AR Ø 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		_
Equipement électr. 12	Volts	_
Mesure du bruit 78	dB à $3'000 t/min - 1$	<u>pot 260/110 x 60 mm</u>
Observations et exceptions *) Modèles	: empattement longuer 1'700 mm 3'630 r 2'100 4'030 2'300 4'230 2'500 4'430	ur braquage-Ø mm 9.20/9.40 11.40/11.95
**) Pneumatiques	: Sur demande roues ju	melées à l'arrière.
***) Régulateur	: Assurer et plomber la régulateur (ACF 18.7)	a vis de butée de plein gaz du levier du .1961).
<pre>\$) Equipement</pre>	: Avec essuie-glace et d'un toit.	rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et

Lieu et date de l'expertise-type Stans, 1.3.66/10.10.67

La Commission d'expertise-type

Genre du	Genre du véhicule Marque de fabrique		fabrique		Туре *)					
Chariot à	moteur	. 5	сніга	ER	150	0 / 1045 8	SRL	_	5426	
Caractéristiqu	es "1500"	sur	plaquette.	à droite.	à l'AV en	tre le siè	ge et le m	oteur"	1045 SRL" sur	
plaquette	du moteur			loc-cylind			sence		e cylindres 1	
Constructeur	du chāssis	SCHI	LTER & Cie	. Stans (N	N)					
Nº du châssis	frappé	àdr	oite, à l'	AV latéral	ement sur	longeron.	à côté du	moteur +	sur plaqu.	
N° du moteur	frappé			bloc-cyline						
Type du mote	ur 1045 SI							<u> </u>		
Position du m			Frein-moteur			······································				
Cylindrée	Cylindrée 450 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm						ns ext. en mm *			
Temps 4 Transmission mécanique Treuil: sur demande Longueur							_			
							Largeur	1'450		
							Hauteur	1'200		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 ***) Voie arrière 1'190 Empattement										
Nombre de pneus 4 **) Bloquage différentiel oui Diam. de braq. *) Porte à faux arr.1'030							ux arr.1'030			
Frein de s	ervice me	écani	que, à exp	ansion int	erne, sur	toutes les	roues			
2ème frein	me	écani	que, à rut	an extérie	ur, sur	arbre de c	ardan			
Poids	avant a	rr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		
A vide				Dimension	7.00x12	7.00x12		Longueur		
Charge utile	selor ca	arros	serie	Charge pneu	1'420	1'420	**)	Largeur		
Total			3'000		4	Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	1'500 1'		3'000	-				Haut, ride	lles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - avancée					Marque du moteur MAG			C. V. frein	10 DIN	
Alésage 88					Course	74	ļ	C.V. impôts 2,29		
Forme de la c	arrosserie					<u> </u>				
Nombre de pl	aces: total	2		(avant	milieu	arr.)	Places debout		

§)

Phares: marque 2/BOSCH A 1200 Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témo Feux de croisement permanents AV= séparés, sous les phares (orange Feux de position 2/ dans les phares AR= combirés avec feux arrière (rouge Phare brouillard Essule-glace Essule-glace	31					
Feux de position 2/ dans les phares AR= combirés avec feux arrière (rouge Phare brouillard Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB Réflecteurs 2/ à côté des feux AR Ø 70 mm Rétroviseur Feu stop Indicateur de vitesse Eclairage N° de contrôle 1/ à pauche, combiné Phare marche arrière Equipement électr. 12 Volts Mesure du bruit 78 dB à 3'000 t/min - 1 pot 260/110 x 60 mm Observations et exceptions *) Modèles : empattement longueur braquage-Ø 1'700 mm 3'630 mm 2'100 4'030 2'300 4'230 9.20/9.40 2'500 4'430 11.40/11.95 **) Pneumatiques **) Pneumatiques **) Pneumatiques **) Pneumatiques **) Régulateur S Equipement : Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). : Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et	Phares: marque 2/ BOSCH A	1200	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin			
Feux de position 2/ dans les phares Phare brouillard Feux arrières 2/ combinés avec clignoteurs Réflecteurs 2/ à côté des feux AR Ø 70 mm Rétroviseur Feu stop Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné Phare marche arrière Equipement électr. 12 Volts Mesure du bruit 78 Mesure du bruit 78 Modèles ** Modèles ** Pneumatiques ** Pneumatiques ** Prieumatiques ** Prieumatiques ** Prieumatiques ** Régulateur ** Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et	Feux de croisement permaner					
Phare brouillard Essuie-glace	Feux de position 2/ dans les	phares	• • •			
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR Ø 70 mm Rétroviseur Feu stop Indicateur de vitesse Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné Parties dangereuses Phare marche arrière Equipement électr. 12 Volts Mesure du bruit 78 dB à 3'000 t/min - 1 pot 260/110 x 60 mm Observations et exceptions *) Modèles : empattement longueur braquage-Ø 1'700 mm 3'630 mm 2'100 4'030 2'300 4'230 9.20/9.40 2'500 4'430 11.40/11.95 **) Pneumatiques : Sur demande roues jumelées à l'arrière. ***) Pneumatiques : Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). §) Equipement : Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et						
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR Ø 70 mm Rétroviseur Feu stop Indicateur de vitesse Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné Parties dangereusés Phare marche arrière Equipement électr. 12 Volts Mesure du bruit 78 dB à 3'000 t/min - 1 pot 260/110 x 60 mm Observations et exceptions *) Modèles : empattement longueur braquage-Ø 1'700 mm 3'630 mm 2'100 4'030 2'300 4'230 9.20/ 9.40 2'500 4'430 11.40/11.95 **) Pneumatiques : Sur demande roues jumelées à l'arrière. ***) Pneumatiques : Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). §) Equipement : Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et	Feux arrières 2/ combinés avec	clignoteurs	Avertisseur $1/$ électrique $(1-ton) = 84/92 dB$			
Indicateur de vitesse						
Phare marche arrière			Indicateur de vitesse			
Phare marche arrière	Eclairage Nº de contrôle 1/ à gau	che. combiné	Parties dangereuses			
Mesure du bruit 78 dB & 3'000 t/min - 1 pot 260/110 x 60 mm Observations et exceptions *) Modèles : empattement longueur braquage-Ø 1'700 mm 3'630 mm 2'100 4'030 2'300 4'230 9.20/9.40 2'500 4'430 11.40/11.95 ***) Pneumatiques : Sur demande roues jumelées à l'arrière. ***) Régulateur : Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). \$) Equipement : Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et			•			
Observations et exceptions *) Modèles : empattement longueur braquege-Ø l'700 mm 3'630 mm 2'100 4'030 2'300 4'230 9.20/9.40 2'500 4'430 11.40/11.95 **) Pneumatiques ***) Pneumatiques ***) Régulateur : Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). \$) Equipement : Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et	Equipement électr. 12 Voits		•			
Observations et exceptions *) Modèles : empattement longueur braquage-Ø 1'700 mm 3'630 mm 2'100 4'030 2'300 4'230 9.20/9.40 2'500 4'430 11.40/11.95 **) Pneumatiques ***) Régulateur : Sur demande roues jumelées à l'arrière. : Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). \$) Equipement : Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et	Mesure du bruit 78 dB à	3'000 t/min - 1	pot 260/110 x 60 mm			
1'700 mm 3'630 mm 2'100 4'030 2'300 4'230 9.20/9.40 2'500 4'430 11.40/11.95 ***) Pneumatiques ***) Régulateur Sur demande roues jumelées à l'arrière. ***: Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). \$ Equipement ** Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et	Observations et exceptions					
2'100 4'030 2'300 4'230 9.20/9.40 2'500 4'430 11.40/11.95 **) Pneumatiques ***) Régulateur S) Equipement 2'100 4'030 2'300 9.20/9.40 2'500 11.40/11.95 Sur demande roues jumelées à l'arrière. Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et	*) <u>Modèles</u> : <u>e</u> m	mattement longueu	r braquage-Ø			
2'300 4'230 9.20/9.40 2'500 4'430 11.40/11.95 **) Pneumatiques ***) Régulateur S) Equipement 2'300 4'230 9.20/9.40 2'500 2'500 11.40/11.95 Sur demande roues jumelées à l'arrière. Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et	1'	700 mm 3'630 m	<u> </u>			
2'500 4'430 11.40/11.95 **) Pneumatiques ***) Régulateur Sour demande roues jumelées à l'arrière. Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). Sour demande roues jumelées à l'arrière. Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961).	2'	100 4'030				
) Pneumatiques *) Régulateur : Sur demande roues jumelées à l'arrière. : Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). S) Equipement : Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et	2'	300 41230	9.20/ 9.40			
) Pneumatiques *) Régulateur : Sur demande roues jumelées à l'arrière. : Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). \$) Equipement : Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et	21	500 41430	11.40/11.95			
***) Régulateur : Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961). \$ Equipment : Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et	**) Pneumatiques : Su	· · · · · ·				
	***) Régulateur : As	surer et plomber la	vis de butée de plein gaz du levier du			
	§) Equipement : Av	rec essuie-glace et	· ·			

Lieu et date de l'expertise-type Stans, 1.3.66/10.10.67

La Commission d'expertise-type