

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Bordereau-type N°		
Chariot à moteur	SCHILTER		1500 / 1045 SRL		5 4 2 6		
Caractéristiques "1500" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur.--"1045 SRL" sur							
plaquette du moteur à gauche sur bloc-cylindres		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis SCHILTER & Cie, Stans (NW)							
N° du châssis frappé		à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaqu.					
N° du moteur frappé		à gauche, sur bloc-cylindres, derrière le démarreur, sur plaquette					
Type du moteur 1045 SRL - en bloc, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	450 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil: sur demande	Longueur		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3	Crochet rem.: à broche		Largeur 1'450		
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'190	Hauteur 1'200		
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. 20 ***)	Voie arrière 1'190	Empattement		
Nombre de pneus		4 **)	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr. 1'030		
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2 ^{ème} frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.00x12	7.00x12	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'420	1'420	Largeur
Total			3'000		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'500	1'500	3'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur	MAG	C.V. frein 10 DIN	
Alésage		88		Course	74	C.V. impôts 2,29	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)	Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrière	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réfecteurs	2/ à côté des feux AR Ø 70 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 3'000 t/min - 1 pot	260/110 x 60 mm	

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u>	: <u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>braquage-Ø</u>
	1'700 mm	3'630 mm	
	2'100	4'030	
	2'300	4'230	9.20/ 9.40
	2'500	4'430	11.40/11.95

**) Pneumatiques : Sur demande roues jumelées à l'arrière.

***) Régulateur : Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961).

§) Equipement : Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un toit.

Lieu et date de l'expertise-type Stans, 1.3.66/10.10.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Bordereau-type N°		
Chariot à moteur	S C H I L T E R		1500 / 1045 SRL		5 4 2 6		
Caractéristiques "1500" sur plaquette, à droite, à l'AV entre le siège et le moteur.-"1045 SRL" sur plaquette du moteur à gauche sur bloc-cylindres							
Constructeur du châssis		SCHILTER & Cie, Stans (NW)		Carburant	essence		
N° du châssis frappé		à droite, à l'AV latéralement sur longeron, à côté du moteur + sur plaqu.		Nombre de cylindres			
N° du moteur frappé		à gauche, sur bloc-cylindres, derrière le démarreur, sur plaquette		1			
Type du moteur 1045 SRL - en bloc, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	450 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		Treuil: sur demande			
Entrainement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Crochet rem.: à broche			
Nombre d'axes		2		Voie avant 1'190			
Nombre de pneus		4 **) Bloquage différentiel		Voie arrière 1'190			
Frein de service		mécanique, à expansion interne, sur toutes les roues		Empattement			
2ème frein		mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de cardan		Porte à faux arr. 1'030			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.00x12	7.00x12	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'420	1'420	Largeur
Total			3'000		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'500	1'500	3'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		MAG	
Alésage		88		Course		74	
Forme de la carrosserie						C.V. frein 10 DIN	
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		C.V. impôts 2,29	
						Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanents	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrière	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84/92 dB
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR Ø 70 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 3'000 t/min - 1 pot	260/110 x 60 mm	

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u>	: <u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>braquage-Ø</u>
	1'700 mm	3'630 mm	
	2'100	4'030	
	2'300	4'230	9.20/ 9.40
	2'500	4'430	11.40/11.95

**) Pneumatiques : Sur demande roues jumelées à l'arrière.

***) Régulateur : Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur (ACF 18.7.1961).

§) Equipement : Avec essuie-glace et rétroviseur lorsqu'équipé d'un pare-brise et d'un toit.

Lieu et date de l'expertise-type Stans, 1.3.66/10.10.67

La Commission d'expertise-type