| Genre du véhicule Marqu   |                     | Marque de | fabrique         |                        | ·, Type   |                       | Modèle                | Bordereau-type<br>N*  |                |
|---|---------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| Chariot de travail  |                     |           |                  |                        | 2000      |                       | année                 | ,                     |                |
| agricole REFO   |                     | R M       | 1                | moteur ROTAX           |           | 1966                  | 5425                  |                       |                |
| Caractéristiques "2000" sur plequette du constructeur à droite au-dessous de la colonne de  |                     |           |                  |                        |           |                       |                       |                       |                |
| direction Carburant essence Nombre de cylindre  |                     |           |                  |                        |           |                       |                       |                       | le cylindres 2 |
| Constructeur du châssis REFORMWERKE BAUER & Co, Wels (A) - Importateur F.T. Sonderegger, Egnach (TG)  |                     |           |                  |                        |           |                       |                       |                       |                |
| N° du châssis frappé à droite, au-dessous de la colonne de direction + sur plaquette  |                     |           |                  |                        |           |                       |                       |                       |                |
| N° du moteur frappé à l'arrière, à droite sur carter du moteur à côté jauge d'huile   |                     |           |                  |                        |           |                       |                       |                       |                |
| Type du moteur  |                     |           |                  | 10200 202 3            |           |                       |                       |                       |                |
|   |                     |           | rein-moteur      |                        |           |                       |                       |                       |                |
| FOSITION OF MICH. WILLIAM   |                     |           | raue             | que                    |           |                       | Dimensions ext. en mm |                       |                |
| Longueur  |                     |           |                  |                        |           | ::×≤2680/2880         |                       |                       |                |
| Temps 2 Transmission mecanique  Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4  |                     |           |                  |                        |           |                       | Largeur               | >+2200                |                |
| Entraînement arrière Vitesse en 1" 3,6 Voie avant 1'300   |                     |           |                  |                        |           |                       | Hauteur               | 1:1170                |                |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 12.1 Voie arrière 1.250   |                     |           |                  |                        |           |                       | Empattement 1720/1860 |                       |                |
| Nombre d'axes   |                     |           |                  |                        |           | Porte à faux arr. 710 |                       |                       |                |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 6.80/7.00 Foite a laux all. /10  Frein de service méc. à expansion interne, tringles, sur arbres du différentiel (3 pédales) * |                     |           |                  |                        |           |                       |                       |                       |                |
| 2ème frein  | ATCS I              | . со. в   | expansion        | interne.               | tringles. | sur arbr              | es du différ          | entiel.               | avec arrêt     |
| 1   |                     | arr.      | total            | Pneumat.               | avant     | arr.                  | 1                     | Dimensions int. en mm |                |
| A vide  | 3G0                 | 455       | 645              | Dimension              | 4.00-12   | 6.00-16               | <u> </u>              | Longueur              |                |
| Charge utile  | - <del>100</del>  - | 477       |                  | Charge pneu            | 500       | 1'050                 | -                     | Largeur               |                |
| Total   |                     |           |                  |                        | 4 F       | - <del></del>         |                       | Hauteur               |                |
| Gar, de fabr.   | 460                 | 600       | 1'000            |                        | ΛМ        | ΛS                    |                       | Haut, rid             | elles          |
| Poids max. garanti pr. train routier  |                     |           | Nombre de portes |                        |           |                       | Porte à faux arr.     |                       |                |
|   |                     |           |                  | Marque du moteur ROTAX |           |                       | C.V. frein 14,25 DIN  |                       |                |
| Direction: position au centre Alésage 62  |                     |           |                  | Course 61              |           |                       |                       | C.V. impôts 1,87      |                |
| Forme de la carrosserie motofaneuse   |                     |           |                  |                        |           |                       |                       |                       |                |
| Nombre de places: total 7 (avant milieu arr. ) Places debout  |                     |           |                  |                        |           |                       | ebout                 |                       |                |
| Trombie de pide   |                     | <u> </u>  |                  |                        |           |                       |                       |                       |                |

| n      | ١. |
|--------|----|
| $\sim$ | ١. |
| ν.     | ,  |
| -2     |    |

| Phares: marque                            | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Feux de croisement 2/ rermanents          | AV= séparés à côté feux de croisement (orange) AR=   |  |  |  |  |
| Feux de position 2/ dans les phares       |  |  |  |  |  |
| Phare brouillard                          | Essuie-glace   |  |  |  |  |
| Feux arrières 2/                          | Avertisseur 1/ électrique (1-ton)                    |  |  |  |  |
| Réflecteurs 2/                            | Rétroviseur  |  |  |  |  |
| Feu stop 2/                               | Indicateur de vitesse                                |  |  |  |  |
| Eclairage N° de contrôle à gauche combiné | Parties dangereuses                                  |  |  |  |  |
| Phare marche arrière                      | Fourches ( +)  |  |  |  |  |
| Equipement électr. 12 Volts               | <u> </u>   |  |  |  |  |
| Mesure du bruit 83 bB à 4'500 t/min       |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |

Observations et exceptions

- \*) Frein de service : Egalement frein indépendant sur chaque roue.
- §) Equitement de la faneuse : AV = 2 feux de position

AR = 1 feu arrière, à gauche

1 réflecteur, à gauche, Ø 75 mm. rouge

+) Discositif de protection : un tube d'étrier doit être monté pardessus les fourches de la chenille avant.

Faucheuse équipée d'une protection.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2.66 Egnach, 24.6.66 La Commission d'expertise-type