

Genre du véhicule 51) Chariot de travail agricole (véhicule spécial) (*)	Marque de fabrique INTERNATIONAL	Type 1 4 2 0 E	Fiche d'homologation No CH 5423 21
--	-------------------------------------	-------------------	---------------------------------------

Constructeur INTERNATIONAL HARVESTER FRANCE, 170, Boulevard de la Villette, Paris / France
 Identification sur la plaquette du constructeur "1420 E"
numéro du châssis
 Plaquette du constructeur à droite, à l'avant, en bas latéralement sur le longeron, derrière la roue AV
 Numéro du châssis sous la plaquette du constructeur
 Identification du moteur "358 D" devant le No du moteur, à l'arrière au centre du bloc
 Importateur ROHRER-MARTI SA., Querstrasse 24, 8105 Regensdorf

Châssis	Moteur
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>INTERNATIONAL</u> Type <u>D 358</u>
Suspension <u>---</u>	Construction <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>hydrostatique + assistance hydraulique, sur roues AR</u>	Carburant <u>D</u> Position <u>arrière, en travers</u>
Entraînement <u>sur roues avant</u>	Refroidissement <u>à eau</u> Cylindres <u>6</u>
Frein de service <u>hydraulique, à disques, sur les arbres de</u>	Alésage <u>98,4</u> Course <u>128,5</u>
	Cylindrée <u>5860</u> CV-impôt <u>29,84</u>
	Puissance en kW <u>90 DIN</u> à min-1 <u>2700</u>
Frein auxiliaire <u>mécanique, à disques, sur les arbres de pignons resp. sur les roues avant</u>	Couple max Nm <u>358</u> à min-1 <u>2100</u>
	Déparasitage <u>---</u>
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire, levier av. secteur</u>	Silencieux <u>l = 700 x Ø 165 mm "TAC 131342 59054" x)</u>
Ralentisseur <u>---</u>	
Contrôle 2 circuits <u>---</u>	

Carrosserie/Équipement <u>moissonneuse batteuse §)</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>1</u>	Poids à vide	<u>4830(6940)</u>	<u>3000(2100)</u>	<u>7830(9040)</u>
Ceintures sécurité avant <u>---</u>	Répartition charge			
Cale <u>1/57Cx20Cx390mm</u>				<u>7830(9040)</u>
Antivol <u>---</u>	Poids garants	<u>7050</u>	<u>3170</u>	<u>9150</u>
Réservoir carburant <u>1 / tôle d'acier / 278 litres</u>	Pneus	<u>28 L - 26</u>	<u>12,5/80 - 18</u>	<u>+) </u>
Avertisseur <u>BOSCH e1 20016 ou d'autres modèles homologués</u>	Ply/bar	<u>10 / 1,3</u>	<u>8 / 2,5</u>	
	Charge	<u>7596</u>	<u>4180</u>	
	pour Vmax	<u>25</u>		
	Jantes	<u>DW 25 x 26</u>	<u>9 x 18 acier</u>	

Nombre de places total <u>1</u> av. <u>---</u> centre <u>---</u> ar <u>---</u>				
Dimensions	intérieur	extérieur		
Longueur	<u>(9500)6700</u>	Empattement <u>3500</u>	Garantie poids remorquable avec/sans frein	<u>3500</u>
Largeur	<u>(3450)2847-3200</u>	Essieu double av <u>---</u> ar <u>---</u>	Garantie poids de l'ensemble	<u>---</u>
Hauteur	<u>3900</u>	Voie av <u>2260</u> - <u>2400</u>	Poids remorquable testé	<u>---</u>
Porte à faux avant	<u>(4550)1900</u>	Voie ar <u>1950</u> - <u>2565</u>	Charge garantie sur le tor	<u>---</u>
Porte à faux arrière	<u>1300</u>	Braquage ø g <u>14000</u> d <u>12200</u>	Vitesse maximale selon le constructeur	<u>24,4</u> km/h
Garde au sol	à vide <u>---</u>	en charge <u>---</u>	testée <u>23,3</u> km/h à min-1 <u>2700</u>	moteur <u>---</u> prise de force <u>---</u>

() avec cueilleur de maïs de 3,45 m de largeur

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boîte de vitesses	l-e	dB/A	dB/A min-1			
b/m3	21,64	84,5	76,5 2025	ac)	Genre du véhicule <u>Chariot de travail agricole (véhicule spécial)</u> Marque et type <u>INTERNATIONAL . 1 4 2 0 E</u>	
					Homologation No CH <u>5423 21</u> Carrosserie <u>moissonneuse batteuse</u>	
F	G	H	J	R		
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Places total <u>1</u>	avant
b = 0,80 à 2650 min-1	k =	à min-1	k =	à min-1	Poids à vide <u>7830(9040)</u>	Carburant <u>D</u>
b = à min-1	k =	à min-1	k =	à min-1	Charge utile <u>---</u>	Cylindrée <u>5860</u>
b = à min-1	k =	à min-1	k =	à min-1	Poids total <u>7830(9040)</u>	CV-impôt <u>29,84</u>
O	O+P					
S Bacharach = 3,0	Pompe d'injection	BOSCH				

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- * Véhicule spécial : largeur (avec cueilleur de maïs = largeur / distance volant vers l'avant du véhicule = 3700 mm);
- + Variante de pneus : AV = 23.1 - 26, 10 PR 6944 (1,4) Vmax 25 km/h;
d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'art. 13/1 de l'OCE;
- §) Equipement : la hauteur des feux de croisement, de position et des clignoteurs est admise pour raisons techniques; les feux de position, rouges et les clignoteurs AV + AR, ainsi que les catadioptres seront montés par l'importateur;
- x) Insonorisation : voir la fiche complémentaire I;

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;
- 115 - feu orange obligatoire;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire (avec cueilleur de maïs = code 14)
- 136 - permis de conduire de la catégorie "F" obligatoire;
- 137 - signalisation jaune/noire: la tôle protection sur l'ouverture avant; poutre de protection sur le cueilleur de maïs; fanions sur les supports des feux arrière; l'arrière du véhicule;
- 138 - protection : la tôle protection sur l'ouverture avant; poutre de protection sur le cueilleur de maïs;
- 139 - enlever : la table de coupe; le cueilleur de maïs de droite doit être rentré;
- 141 - assurer : l'échelle remontée; la cheminée de vidange rentrée; (étréssillon 630 mm sur cyl. de levage; pour cueilleur de maïs);
- 167 - modification : carrosserie interchangeable: moissonneuse (cueilleur de maïs).

Lieu et date de l'homologation Regensdorf, 03.07.84
Vn/FR 13.07.84

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation

Chariot de travail
agricole
(véhicule spécial)

INTERNATIONAL

1 4 2 0 E

CH 5423 21

Fiche complémentaire I

- Insonorisation:
- le carénage de gauche et de droite (en bas); la partie gauche à l'arrière est fermée avec des écrans d'absorption vers le bas et l'arrière;
 - le compartiment-moteur en haut et latéralement à droite;
 - des écrans d'absorption à l'arrière à gauche et en bas à droite remontant vers l'arrière;
 - des écrans d'absorption:
 - la galerie à l'arrière à gauche;
 - les conduites hydrostatiques;
 - latéralement à l'arrière des roues avant.

Regensdorf, 3./13.07.84