

Genre du véhicule Véhicule pour transports en commun	Marque de fabrique M O W A G	Type Z F A 5 1 2 5	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 2 3				
Caractéristiques "ZF A5 125" à droite à l'avant en haut sur le longeron vers le No du châssis								
		Carburant essence	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis MOWAG Motorwagenfabrik AG, Kreuzlingen								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc								
Type du moteur 251 cu.in.								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'105 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil à l'avant	Longueur 5'280				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2	Crochet rem.: sel.dem.	Largeur 1'940				
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 12,1	Voie avant 1'650		Hauteur 2'660				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 81	Voie arrière 1'650	Empattement 2'800				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braç. 14,60/14,45	Porte à faux arr. 1'580				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de la boîte de distribution								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	1'690	1'580	3'270	Dimension	11,00-16	11,00-16		Longueur 3'300
Charge utile	215	1'515	1'730	Charge pneu	3'640	3'640		Largeur 780/1'810
Total	1'905	3'095	5'000		10	Ply		Hauteur 1'550
Gar. de fabr.	2'050	3'300	5'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2					Porte à faux arr. 1'480
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur CHRYSLER		C.V. frein 130 SAE		
Alésage		87,29		Course 114,3		C.V. Impôts 20.90		
Forme de la carrosserie pont ouvert avec toit fixe avec 2 banquettes longitudinales latérales								
Nombre de places: total		16		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		
sur le pont 2 banquettes longitudinales = 2 x 7 places								

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4424	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant les portes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 101 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à droite		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 24.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports en commun	Marque de fabrication M O W A G	Type Z F A 5 1 2 5	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 4 2 3
Caractéristiques "ZF A5 125" à droite à l'avant en haut sur le longeron vers le No du châssis				
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis MOWAG Motorwagenfabrik AG, Kreuzlingen				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette				
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc				
Type du moteur 251 cu.in.				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	4'105 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil à l'avant
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4 x 2	Crochet rem.: sel.dem.
Entraînement a.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	12,1	Voie avant	1'650
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	81	Voie arrière
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de brasq. 14,60/14,45
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression				
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de la boîte de distribution				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	1'690	1'580	3'270	Dimension
Charge utile	215	1'515	1'730	Charge pneu
Total	1'905	3'095	5'000	
Gar. de fabr.	2'050	3'300	5'000	
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		2
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur
Alésage		87,29		CHRYSLER
Forme de la carrosserie		pont ouvert avec toit fixe avec 2 banquettes longitudinales latérales		C.V. frein
Nombre de places: total		16 (avant 2 milieu arr.)		130 SAE
		sur le pont 2 banquettes longitudinales = 2 x 7 places		C.V. impôts
				20.90

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4424	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant les portes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 101 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à droite		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'600 t/min		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 24.2.66

La Commission d'expertise-type