Genre du véhicule Marque d			e fabrique		Type			Bordereau-type	
					ľ	A D 1	(**)	année	N°
Motocycle				I E S P A	<u> </u>	fourgon		1966	5422-0
Caractéristiqu	ies "AD	l T" de	vant et "	IGM 3441 OM	<u>" derrière</u>	le No du	cadre "Al	D 1 M" de	vant le No
<u>du moteur</u>	(**)				Carb		sence	Nombre de	e cylindres 1
Constructeur	du chāssi	s PIAG	GIO & Co.	Genova (I) - Import	ateur ROL	LAG, Zurich		
N° du châssis		<u>à</u> 1'	avant, dar	s cabine.	au centre.	sous tub	de direct:	on, sur	carénage
N° du moteur	frappé	àdr	oite, sur	carénage di	moteur (du côté de	e l'embraya	7B)	
Type du mote	eur AD 1	M - en	bloc, inc	liné vers l	l'avant (**)	·	3-7	
Position du m	not. au ce	entre	Frein-moteur						·
Cylindrée	169,69	5 cm³	Frein de remo	rque				Dimension	is ext. en mm
Temps	2		Transmission	mécanique	•			Longueur	21750
Refroidisseme			Nombre vit. a	vant 4	ļ			Largeur	1'260
Entraînement	s.roues	B AR	Vitesse en 1"	12	2 Voie	avant		Hauteur	1'580
Nombre d'axe	s Z	2	Vitesse en pr	ise dir. 60) Voie	arrière	1'075	Empatteme	
Nombre de pr		3	Bloquage diff			n. de braq.	5.25	Porte à fau	x arr. 770
Frein de s	ervi <u>ce s</u>	sur 3 r	oues, hydr	aulique sur	les roues	B AR + méc	anique, à c	âble sur	la roue AV
2ème frein	l <u>I</u>	récaniq	ue, à expa	nsion inter	ne, s.rou	es AR. ave	c arrêt		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	s int, en mm
A vide	90	250	340	Dimension	4.50-8	4.50-8		Longueur	1'260
Charge utile	30	460	490	Charge pneu	375	750	ou	Largeur	1'180
Total	120	<u>710</u>	830		6 Ply	6 Ply N	ICHELIN C	Hauteur	910
Gar. de fabr.	220	736	832					Haut, ridell	
Poids max, ga	aranti pr. ti	rain routi	er		Nombre de	portes 2 (cab.)+1 AR	Porte à fau	x arr. 670
Direction		gui	don		Marque du	moteur VES		C. V. frein	7.6 IGM
Alésage		60			Course	60		C.V. impôt	
Forme de la c	arrosserie	<u>t'ou</u>	rgon						
Nombre de pl	aces: tota	<u> 1</u>		(avant	milieu	arr.)	Places deb	out

Observations et exceptions

- *) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire factultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
 pot d'échappement IGM 3443 S
- **) A partir du nº de cadre 80001 = Désignation du type et préfixe au châssis : "AD 2 T" préfixe au moteur : "AD 2 M"

Remplace B.T. 5422/C du 21.4.1966 Désignation du type

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2./21.4.66 Bern, den 30.4.1966

					- 1			(l		
Genre du véhicule Marque de				e fabrique		Туре		Modèle B	ordereau-type	
		.	•		AD 1			année	N°	
Motocycle	à 3 rou	es A	PE / Y	IESPA		fourgon		1966	5422-0	
Caractéristiqu	ues "AD			IGM 3441 OM"	derrière		cadre "Al	 		
du moteur		<u> </u>					sence	Nombre de		
Constructeur	du châssi	s PIAG	GIO & Co.	Genova (I)	- Importa					
Nº du châssis	s frappé			ns cabine, a				ion, sur c	arénage	
N° du moteur	frappé			carénage du						
Type du mote	eur AD 1			cliné vers l			<u> </u>			
Position du n	not. au c	entre	Frein-moteur							
Cylindrée 169,65 cm³ Frein de remorque								Dimensions	ext. en mm	
Temps 2 Transmission mécanique								Longueur	21750	
Refroidissem	Largeur	1'260								
Entraînement	Hauteur	1'580								
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 12 Voie avant Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 Voie arrière 1 075									nt 1'730	
Nombre de p	neus .	3	Bloquage diff	lérentiel .	Dian	n. de braq.	5,25	Porte à fau:	x arr. 770	
Frein de s	ervice :	sur 3 r	oues, hydr	aulique sur	les roues	s AR + méc	anique, à c	âble sur	la roue AV	
2ème frein				ansion inter						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions	int. en mm	
A vide	90	250	340	Dimension	4.50-8	4.50-8		Longueur	1'260	
Charge utile	30	460	490	Charge pneu	375	750	ou	Largeur	1'180	
Total	120	710	830		6 Ply	6 Ply 1	ICHELIN C	Hauteur	910	
Gar. de fabr.	220	736	832					Haut, ridelle	rs _	
Daida may a	aranti pr. t	rain routi	er		Nombre de	portes 2 (cab.)+1 AR	Porte à fau	x arr. 670	
Folus max. g			don		Marque du	moteur VES	SPA	C.V. frein 7.6 IGM		
Direction		<u>gui</u>	4011					C.V. impôts 0,864		
Direction Alésage		60			Course	60		C.V. impôts	0.864	
Direction		60 fou	rgon		Course	60		C.V. impôts	0,864	

- Observations et exceptions

 *) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire
- factultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S pot d'échappement IGM 3443 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2./21.4.66

Genre du	ı véhicule		Marque d	e fabrique		Type A D 1	(**)	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle	à 3 rou	es A	PE /	VESPA		fourgon		1966	5422-0
Caractéristiqu	ues "AD	1 T" de	vant et "	IGM 3441 OM"	derrière		cadre - "Al		
du moteur	(**)						ence	Nombre de	
Constructeur	du châssi	s PIAG	GIO & Co.	Genova (I)	- Import				, c),
Nº du châssis	s frappé			ns cabine, a				່ດກ ໝາກ	00200000
N° du moteur	frappé	à dr	oite. sur	carénage du	moteur (du côté de	l'embrava	70)	Carchage
Type du mote	eur AD 1	M - en	bloc. in	cliné vers l	'avant (**)	1 Calbrayas	507	
Position du n	not, au C	entre	Frein-moteur						
Cylindrée	169,6		Frein de rem	orque				Dimension	s ext. en mm
Temps 2 Transmission mécanique									21750
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant									1'260
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1" 12 Voie avant									1'580
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 Voie arrière 1º075									nt 1'730
Nombre de pr	neus 🤔	<u> </u>	Bloquage diff	érentiel	Dian		5.25	Porte à fau	
Frein de s	ervice :	sur 3 r	oues, hydr	eulique sur	les roues	AR + méc	nique, à c	âble sur	la roue AV
Zeme Trein	1 r	nécaniq	ue, à expa	ansion inter	ne, s.rou	es AR, ave	arrêt		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	s int. en mm
A vide	90	250	340	Dimension	4.50-8	4.50-8	Ì	Longueur	1'260
		4.00	490	Charge pneu	37 5	750		Largeur	
Charge utile	30	460	490	Charge pheu	<u> </u>	750	ou	Luigeui	1,180
Total	30 120	<u>710</u>	830	Charge phea	6 Ply			Hauteur	1'180 910
Total Gar. de fabr.	220 120	710 736	830 832	Gharge phea			ICHELIN C		910
Total Gar. de fabr. Poids max. ga	220 120	710 736	830 832	Ondige pried	6 Ply Nombre de	6 Ply M	CABLIN C	Hauteur Haut, ridell	910
Total Gar. de fabr. Poids max. ga Direction	220 120	710 736 rain routi	830 832	Gilaige pileu	6 Ply Nombre de	6 Ply M	CABLIN C	Hauteur Haut, ridell	910 cs – x arr. 670
Total Gar. de fabr. Poids max. ga Direction Alésage	120 220 aranti pr. t	710 736 rain routi gui 60	830 832 er	Grange prieu	6 Ply Nombre de	6 Ply M	CABLIN C	Hauteur Haut. ridell Porte à fau	910 cs _ x arr. 670 7,6 IGM
Total Gar. de fabr. Poids max. ga Direction	120 220 aranti pr. tr	710 736 rain routi gui 60 fou	830 832 er	Grange prieu	6 Ply Nombre de Marque du	6 Ply M	CABLIN C	Hauteur Haut. ridell Porte à fau C.V. frein	910 cs x arr. 670 7,6 IGM

Observations et exceptions

- *) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire factultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
 pot d'échappement IGM 3443 S
- **) A partir du nº de cadre 80001 = Désignation du type et préfixe au châssis : "AD 2 T"
 préfixe au moteur : "AD 2 N"

Remplace B.T. 5422/C du 21.4.1966 Désignation du type

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2./21.4.66 Bern, den 30.4.1966

Genre du	véhicule		Marque de	e fabrique		Type A.D. 1		Modèle Bordereau-typ année N°	
Motocycle	à 3 roue	es A	PE / V	ESPA	'	fourgon		1966	5422-0
Caractéristiqu	ies "AD	l T" de	vant et "I	GM 3441 OM'	derrière		cadre "Al) 1 M" de	vant le No
du moteur							ence		e cylindres 1
Constructeur	du châssi	s PIAG	GIO & Co	Genova (I)	- Importa	ateur ROLL	AG. Zurich		
Nº du châssis	frappé			ns cabine, a				ion, sur	carénage
N° du moteur	frappé			carénage du					
Type du mote	eur AD 1	M - en	bloc, inc	liné vers l	'avant				
Position du m	iot, au ce	entre	Frein-moteur			<u></u>			
Cylindrée	169,6	cm³	Frein de remo	orque				Dimension	is ext. en mm
Temps 2 Transmission mécanique Longueur									21750
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4									1'260
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 12 Voie avant									1'580
Nombre d'axe	s Z	?	Vitesse en pr	ise dir. 60) Vole	arrière	1'075	Empatteme	ent 1'730
Nombre de p			Bloquage diff				5,25	Porte à fai	
Frein de s								âble sur	la roue AV
2ème frein				nsion inter	ne, s.roue	es AR, ave	arrêt		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr,	<u> </u>	Dimension	ns int. en mm
A vide	90	250	340	Dimension	4.50-8	4.50-8		Longueur	<u>1'260</u>
Charge utile	30	460	490	Charge pneu	375	7 50	ou	Largeur	<u>1'180</u>
Total	150	710	830	. i	6 Ply	6 Ply M	ICHELIN C	Hauteur	910
Gar. de fabr.	220	736	832			<u> </u>	1	Haut, ridel	
Poids max. g	aranti pr. t	rain routi	er		Nombre de		cab.)+1 AR	Porte à fa	ux arr. 670
Direction	·	gui	don	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Marque du	moteur VES	PA	C.V. frein	7.6 IGM
Alésage		60	- 11	•	Course	60		C.V. impô	ts 0,864
Forme de la e		204	rgon						
Nombre de p	laces: tota	<u> 1</u>		(avant	milieu	arr.)	Places del	out
					·				

Observations et exceptions

- *) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire factultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S pot d'échappement IGM 3443 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2./21.4.66