

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1 (**) fourgon		année	N°	
Caractéristiques "AD 1 T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD 1 M" devant le No du moteur (**)				Carburant	essence	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis				PIAGGIO & Co., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich			
N° du châssis frappé		à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage					
N° du moteur frappé		à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)					
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant (**)							
Position du mot. au centre		Frein-moteur					
Cylindrée	169,65 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4		Largeur	
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}		12		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60		Empattement	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5,25		Porte à faux arr.	
*) Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR + mécanique, à câble sur la roue AV							
2ème frein mécanique, à expansion interne, s. roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	90	250	340	Dimension	4.50-8	4.50-8	Longueur
Charge utile	30	460	490	Charge pneu	375	750	Largeur
Total	120	710	830		6 Ply	6 Ply MICHELIN C	Hauteur
Gar. de fabr.	220	736	832				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cab.) + 1 AR	
Direction		guidon		Marque du moteur		VESPA	
Alésage		60		Course		60	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

C.V. frein 7,6 IGM
C.V. impôts 0,864

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	35 W	AV=	à côté feux de gabarit 10 W (orange)
Feux de position	1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
§) Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés 50 x 45 mm		Rétroviseur	2/ latéralement à la cabine Ø 95 mm
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, au centre, AR		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6 Volts			
Mesure du bruit	80 bB à 5'000 t/min +)			

Observations et exceptions

- *) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S
- ***) A partir du n° de cadre 80001 = Désignation du type et préfixe au châssis : "AD 2 T"
préfixe au moteur : "AD 2 M"

Remplace B.T. 5422/C du 21.4.1966 Désignation du type
--

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2./21.4.66
Bern, den 30.4.1966

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°					
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1 fourgon		1966	5 4 2 2 - C					
Caractéristiques "AD 1 T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD 1 M" devant le No du moteur											
Carburant			essence		Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich											
N° du châssis frappé à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage											
N° du moteur frappé à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)											
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant											
Position du mot. au centre Frein-moteur											
Cylindrée	169,65 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur	2'750				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur		1'260				
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		12	Voie avant		Hauteur	1'580			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60	Voie arrière		1'075	Empattement	1'730		
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		5,25	Porte à faux arr.		770		
*) Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR + mécanique, à câble sur la roue AV											
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.roues AR, avec arrêt											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	90	250	340	Dimension	4.50-8	4.50-8	Longueur		1'260		
Charge utile	30	460	490	Charge pneu	375	750	ou		Largeur	1'180	
Total	120	710	830		6 Ply	6 Ply MICHELIN C		Hauteur		910	
Gar. de fabr.	220	736	832				Haut. ridelles		-		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2 (cab.)+1 AR	Porte à faux arr.		670	
Direction			guidon		Marque du moteur		VESPA		C.V. frein		7,6 IGM
Alésage			60		Course		60		C.V. impôts		0,864
Forme de la carrosserie			fourgon								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout				

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	35 W	AV=	à côté feux de gabarit 10 W (orange)
Feux de position	-1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
§) Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés 50 x 45 mm		Rétroviseur	2/ latéralement à la cabine Ø 95 mm
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, au centre, AR		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 5'000 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.

§) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.

+) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2./21.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1 (**) fourgon		1966	5 4 2 2 - C	
Caractéristiques "AD 1 T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.-- "AD 1 M" devant le No du moteur (**)							
				Carburant	essence	Nombre de cylindres	
						1	
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage							
N° du moteur frappé à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)							
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant (**)							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	169,65 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Longueur			
				2'750			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		Largeur			
				1'260			
Entrainement	s.roues AR	Vitesse en 1"	12	Hauteur			
				1'580			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Voie arrière	1'075		
				Empattement			
				1'730			
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	5,25		
				Porte à faux arr.			
				770			
*) Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR + mécanique, à câble sur la roue AV							
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	90	250	340	Dimension	4.50-8	4.50-8	Longueur
				1'260			
Charge utile	30	460	490	Charge pneu	375	750	Largeur
				1'180			
Total	120	710	830		6 Ply	6 Ply MICHELIN C	Hauteur
				910			
Gar. de fabr.	220	736	832				Haut. ridelles
				-			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cab.)+1 AR	Porte à faux arr.
							670
Direction guidon				Marque du moteur		VESPA	C.V. frein
							7,6 IGM
Alésage 60				Course		60	C.V. impôts
							0,864
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)							
						Places debout	

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	35 W	AV=	à côté feux de gabarit 10 W (orange)
Feux de position	1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
§) Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés 50 x 45 mm		Rétroviseur	2/ latéralement à la cabine Ø 95 mm
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, au centre, AR		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6 Volts			
Mesure du bruit	80 bB à 5'000 t/min +)			

Observations et exceptions

- *) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S
- ***) A partir du n° de cadre 80001 = Désignation du type et préfixe au châssis : "AD 2 T"
préfixe au moteur : "AD 2 M"

Remplace B.T. 5422/C du 21.4.1966
Désignation du type

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2./21.4.66
Bern, den 30.4.1966

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1 fourgon		1966	5 4 2 2 - C	
Caractéristiques "AD 1 T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD 1 M" devant le No du moteur							
Carburant			essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage							
N° du moteur frappé à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)							
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant							
Position du mot. au centre		Frein-moteur					
Cylindrée	169,65 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique		Longueur 2'750	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'260	
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}	12	Voie avant		Hauteur 1'580	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Voie arrière	1'075	Empattement 1'730	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	5,25	Porte à faux arr. 770	
*) Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR + mécanique, à câble sur la roue AV							
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	90	250	340	Dimension	4.50-8	4.50-8	Longueur 1'260
Charge utile	30	460	490	Charge pneu	375	750	Largeur 1'180
Total	120	710	830		6 Ply	6 Ply MICHELIN C	Hauteur 910
Gar. de fabr.	220	736	832				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cab.)+1 AR	Porte à faux arr. 670
Direction		guidon		Marque du moteur		VESPA	C.V. frein 7,6 IGM
Alésage		60		Course		60	C.V. impôts 0,864
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)	Places debout			

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	35 W	AV=	à côté feux de gabarit 10 W (orange)
Feux de position	-1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés 50 x 45 mm		Rétroviseur	2/ latéralement à la cabine Ø 95 mm
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, au centre, AR		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 5'000 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.

§) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.

+) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2./21.4.66

La Commission d'expertise-type