

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type		
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1 (**) pont basculant		année	N°		
Caractéristiques "AD 1 T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD 1 M" devant le								
No du moteur (**)	Carburant		essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage								
N° du moteur frappé à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)								
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant (**)								
Position du mot. au centre Frein-moteur								
Cylindrée	169,65 cm ³	Frein de remorque						
						Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique					Longueur	
						2'640		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4		Largeur		
						1'260		
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1"		12		Hauteur		
						1'600		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60		Empattement		
						1'730		
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
						670		
Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR + mécanique, à câble sur la roue AV								
2ème frein mécanique, à expansion interne, s. roues AR, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	100	200	300	Dimension	4.50-8	4.50-8	Longueur	
Charge utile	30	500	530	Charge pneu	375	750	Largeur	
Total	130	700	830		6 Ply	6 Ply MICHELIN C	Hauteur	
Gar. de fabr.	220	736	832				Haut. ridelles	
						220		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
						570		
Direction		par guidon		Marque du moteur		VESPA		C.V. frein
						60		7,6 IGM
Alésage		60		Course		60		C.V. impôts
								0,864
Forme de la carrosserie pont basculant avec ridelles								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	35 W	AV=	à côté des feux gabarit 10 W (orange)
Feux de position	1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés 50 x 45 mm		Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine Ø 95 mm
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, à gauche		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 5'000 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Le frein à main qui n'agit que sur le roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S
- **) A partir du n° de cadre 80001 = Désignation du type et préfixe au châssis : "AD 2 T"
préfixe au moteur : "AD 2 M"

Remplace B.T. 5422/B du 21.4.1966 Désignation du type
--

Lieu et date de l'expertise-type 24.2./21.4.66
Berne, le 30.4.1968

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type					
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1 pont basculant		année	N°					
Caractéristiques "AD 1 T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD 1 M" devant le											
No du moteur		Carburant		essence							
Constructeur du châssis		PIAGGIO & Co, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich									
N° du châssis frappé à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage											
N° du moteur frappé à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)											
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant											
Position du mot. au centre Frein-moteur											
Cylindrée	169,65cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur	2'640				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur		1'260				
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}	12	Voie avant		Hauteur	1'600				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Voie arrière		1'075	Empattement	1'730			
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		5,25	Porte à faux arr.	670			
*) Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR + mécanique, à câble sur la roue AV											
2ème frein mécanique, à expansion interne, s. roues AR, avec arrêt											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	100	200	300	Dimension	4.50-8	4.50-8	Longueur	1'150			
Charge utile	30	500	530	Charge pneu	375	750	ou	Largeur	1'120		
Total	130	700	830		6 Ply	6 Ply MICHELIN C	Hauteur		-		
Gar. de fabr.	220	736	832				Haut. ridelles		220		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.			570	
Direction		par guidon		Marque du moteur		VESPA	C.V. frein			7,6 IGM	
Alésage		60		Course		60	C.V. impôts				0,864
Forme de la carrosserie		pont basculant avec ridelles									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout				

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	35 W	AV=	à côté des feux gabarit 10 W (orange)
Feux de position	1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
§) Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés 50 x 45 mm		Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine Ø 95 mm
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, à gauche		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 5'000 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Le frein à main qui n'agit que sur le roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.

§) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.

+) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S

Lieu et date de l'expertise-type 24.2./21.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1 (**) pont basculant		année	N°
Caractéristiques "AD 1 T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD 1 M" devant le						
No du moteur (**)	Carburant		essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich						
N° du châssis frappé à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage						
N° du moteur frappé à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)						
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant (**)						
Position du mot. au centre Frein-moteur						
Cylindrée	169,65cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Longueur 2'640		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'260		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"	12	Voie avant		Hauteur 1'600
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Voie arrière 1'075		Empattement 1'730
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5,25		Porte à faux arr. 670
Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR + mécanique, à câble sur la roue AV						
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.roues AR, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	100	200	300	Dimension	4,50-8	4,50-8
Charge utile	30	500	530	Charge pneu	375	750
Total	130	700	830		6 Ply	6 Ply MICHELIN C
Gar. de fabr.	220	736	832			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction par guidon				Marque du moteur		VESPA
Alésage 60				Course		60
Forme de la carrosserie pont basculant avec ridelles				C.V. frein		7,6 IGM
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)				C.V. impôts		0,864
						Places debout

*)

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	35 W	AV=	à côté des feux gabarit 10 W (orange)
Feux de position	1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés 50 x 45 mm		Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine Ø 95 mm
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, à gauche		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à	5'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Le frein à main qui n'agit que sur le roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S
- **) A partir du n° de cadre 80001 = Désignation du type et préfixe au châssis : "AD 2 T"
préfixe au moteur : "AD 2 M"

Remplace B.T. 5422/B du 21.4.1966 Désignation du type
--

Lieu et date de l'expertise-type 24.2./21.4.66
Berne, le 30.4.1968

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1 pont basculant		1966	5 4 2 2 - B	
Caractéristiques "AD 1 T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD 1 M" devant le							
No du moteur	Carburant		essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co, Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage							
N° du moteur frappé à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)							
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	169,65cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 2'640		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'260		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	12	Voie avant		Hauteur 1'600	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Voie arrière	1'075	Empattement 1'730	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	5,25	Porte à faux arr. 670	
*) Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR + mécanique, à câble sur la roue AV							
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	100	200	300	Dimension	4.50-8	4.50-8	Longueur 1'150
Charge utile	30	500	530	Charge pneu	375	750	Largeur 1'120
Total	130	700	830		6 Ply	6 Ply MICHELIN C	Hauteur -
Gar. de fabr.	220	736	832				Haut. ridelles 220
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 570
Direction		par guidon		Marque du moteur		VESPA	C.V. frein 7,6 IGM
Alésage		60		Course		60	C.V. impôts 0,864
Forme de la carrosserie pont basculant avec ridelles							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétriques	35 W	AV=	à côté des feux gabarit 10 W (orange)
Feux de position	1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
§) Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés 50 x 45 mm		Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine ø 95 mm
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, à gauche		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 5'000 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Le frein à main qui n'agit que sur le roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.

§) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.

+) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S

Lieu et date de l'expertise-type 24.2./21.4.66

La Commission d'expertise-type