

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	(**)	Modèle	Bordereau-type	
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1		année	N°	
			pont		1966	5 4 2 2 - A	
Caractéristiques "AD1T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD1M" devant le No							
du moteur (**)		Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zürich							
N° du châssis frappé à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage							
N° du moteur frappé à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)							
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant (**)							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	169,65cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 2'850	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4					Largeur 1'330
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 ^{re} 12		Voie avant		Hauteur 1'590	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60		Voie arrière 1'075		Empattement 1'730	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5,25		Porte à faux arr. 860	
* Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR et mécanique, à câble sur la roue AV							
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	120	210	330	Dimension	4.50-8	4.50-8	Longueur 1'430
Charge utile	40	460	500	Charge pneu	375	750	Largeur 1'265
Total	160	670	830		6 Ply	6 Ply	Hauteur -
Gar. de fabr.	200	730	830				Haut. ridelles 280
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 830	
Direction:		par guidon		Marque du moteur VESPA		C.V. frein 7,6 IGM	
Alésage		60		Course 60		C.V. impôts 0,864	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétrique	35 W	AV=	à côté des feux de gabarit (orange)
Feux de position	1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
§) Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop	IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs	2/ séparés	50 x 45 mm	Rétroviseur	2/ latéralement à la cabine
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement élect.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à	5'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S.
- **) A partir du n° de cadre 80001 = Désignation du type et préfixe au châssis = "AD 2 T"
préfixe au moteur = "AD 2 M"

Cette carte remplace le BT 5422/A-21.4.66
désignation du type

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2. / 21.4.66
Berne, 30.4.1968

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1 pont		année	N°	
Caractéristiques "AD1T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD1M" devant le No					1966	5 4 2 2 - A	
du moteur		Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zürich							
N° du châssis frappé à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage							
N° du moteur frappé à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)							
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	169,65cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 2'850	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4					Largeur 1'330
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	12	Voie avant		Hauteur 1'590		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Voie arrière	1'075	Empattement 1'730	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	5,25	Porte à faux arr. 860	
*) Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR et mécanique, à câble sur la roue AV							
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	120	210	330	Dimension	4.50-8	4.50-8	Longueur 1'430
Charge utile	40	460	500	Charge pneu	375	750	Largeur 1'265
Total	160	670	830		6 Ply	6 Ply	Hauteur -
Gar. de fabr.	200	730	830				MICHELIN C
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 830	
Direction:		par guidon		Marque du moteur VESPA		C.V. frein 7,6 IGM	
Alésage		60		Course 60		C.V. impôts 0,864	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétrique	35 W	AV=	à côté des feux de gabarit (orange)
Feux de position	1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
§) Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop	IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs	2/ séparés	50 x 45 mm	Rétroiseur	2/ latéralement à la cabine
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à	5'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S.

Cette carte remplace le BT 5422 du 24.2.66
 désignation du type

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 24.2. / 21.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type (**)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1 pont		1966	5 4 2 2 - A	
Caractéristiques "AD1T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD1M" devant le No du moteur (**)							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zürich							
N° du châssis frappé à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage							
N° du moteur frappé à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)							
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant (**)							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	169,65cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 2'850	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4					Largeur 1'330
Entrainement s.roues	AR	Vitesse en 1"	12	Voie avant		Hauteur 1'590	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Voie arrière 1'075		Empattement 1'730	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	5,25	Porte à faux arr. 860	
* Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR et mécanique, à câble sur la roue AV							
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	120	210	330	Dimension	4.50-8	4.50-8	Longueur 1'430
Charge utile	40	460	500	Charge pneu	375	750	Largeur 1'265
Total	160	670	830		6 Ply	6 Ply	Hauteur -
Gar. de fabr.	200	730	830				MICHELIN C
Poids max. garanti pr. train routier							Porte à faux arr. 830
Direction: par guidon			Nombre de portes 2 (cabine)		C.V. frein 7,6 IGM		
Alésage 60		Marque du moteur VESPA		Course 60		C.V. impôts 0,864	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétrique	35 W	AV=	à côté des feux de gabarit (orange)
Feux de position	1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
§) Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop	IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs	2/ séparés	50 x 45 mm	Rétroviseur	2/ latéralement à la cabine
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à	5'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S.
- **) A partir du n° de cadre 80001 = Désignation du type et préfixe au châssis = "AD 2 T"
préfixe au moteur = "AD 2 M"

Cette carte remplace le BT 5422/A-21.4.66
 désignation du type

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2. / 21.4.66
 Berne, 30.4.1968

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocycle à 3 roues	A P E / V E S P A		A D 1 pont		année	N°	
Caractéristiques "AD1T" devant et "IGM 3441 OM" derrière le No du cadre.- "AD1M" devant le No					1966	5 4 2 2 - A	
du moteur		Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zürich							
N° du châssis frappé à l'avant, dans cabine, au centre, sous tube de direction, sur carénage							
N° du moteur frappé à droite, sur carénage du moteur (du côté de l'embrayage)							
Type du moteur AD 1 M - en bloc, incliné vers l'avant							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	169,65cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 2'850	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4					Largeur 1'330
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	12	Voie avant		Hauteur 1'590		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60	Voie arrière 1'075		Empattement 1'730		
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5,25	Porte à faux arr. 860		
*) Frein de service sur 3 roues, hydraulique sur les roues AR et mécanique, à câble sur la roue AV							
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	120	210	330	Dimension	4.50-8	4.50-8	Longueur 1'430
Charge utile	40	460	500	Charge pneu	375	750	Largeur 1'265
Total	160	670	830		6 Ply	6 Ply	Hauteur -
Gar. de fabr.	200	730	830				MICHELIN C
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 830	
Direction:		par guidon		Marque du moteur VESPA		C.V. frein 7,6 IGM	
Alésage		60		Course 60		C.V. impôts 0,864	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ SIEM K.11099	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, symétrique	35 W	AV=	à côté des feux de gabarit (orange)
Feux de position	1/ dans le phare	3 W	AR=	à côté feux stop IGM 3354 IP (orange)
§) Feux gabarit	2/ de ch.côté du pare-brise	3 W	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ à côté f.stop	IGM 3352 LPX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés	50 x 45 mm	Rétroviseur	2/ latéralement à la cabine
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à	5'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Le frein à main qui n'agit que sur la roue avant est considéré comme frein complémentaire facultatif.
- §) Feux de gabarit : AV = blanc / AR = rouge, montés par l'importateur.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration IGM 3443 S
pot d'échappement IGM 3443 S.

Cette carte remplace le BT 5422 du 24.2.66
 désignation du type

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.2. / 21.4.66

La Commission d'expertise-type